

Preocupa la fuerte caída en viajes de taxis y remises en Mendoza

05/05/2025



La Asociación de Propietarios de Taxis y Remises (APROTAM) ha encendido las alarmas ante una significativa disminución en la demanda de sus servicios, que ronda el 40% desde diciembre de 2024. Así lo manifestó su presidente, Cristian Martínez, en diálogo con FM Vos 94.5. Durante la entrevista, describió un panorama preocupante para el sector.

Martínez explicó que la recesión económica generalizada en la provincia está impactando directamente en la actividad.

A esta situación, el presidente de APROTAM añadió la creciente competencia generada por las plataformas de transporte como Uber y Cabify. Ante este escenario, la asociación está solicitando a las autoridades que se limite la cantidad de oferentes en el mercado, abarcando tanto a las aplicaciones

como a la cantidad de vehículos habilitados en diversas modalidades. «Si bien la masa de pasajeros diarios se mantiene, muchos se terminan inclinando por otras opciones. De hecho, el sistema de transporte público se está sobrecargando. Otros, directamente eligen ir en bicicleta o caminando. La gente no llega a fin de mes», alertó.

A su vez, advirtió sobre una desregulación implícita del servicio que no beneficia a nadie. «Ese es un tema sobre el cual venimos batallando desde hace tiempo, lo que pasa es que el gobierno no nos escucha. Esta situación genera falta de rentabilidad para los trabajadores, desmotivación en los propietarios para invertir y, en última instancia, un deterioro en la calidad del servicio para los usuarios», enfatizó Cristian Martínez.

Consultado sobre si la mayor competencia debería traducirse en tarifas más bajas para los usuarios, el entrevistado fue categórico en su respuesta. «Eso es un engaño, no le termina sirviendo al usuario porque el servicio cada vez resulta peor, más deficiente. Nadie puede prestar un servicio de calidad a tarifas insostenibles en el tiempo, lo que repercute en el mantenimiento de los vehículos y en la falta de personal», argumentó el referente del sector.

Por otra parte, se refirió al último pedido de aumento del tarifario del servicio de taxis y remises. «Se presentó al gobierno provincial una actualización del 21%. La última actualización se percibió en diciembre de 2024, pero correspondía a una estructura de costos presentada en agosto del mismo año y desglosada en dos etapas. Por lo tanto, la solicitud actual responde a una diferencia acumulada desde agosto», aclaró Martínez.

«De todas formas, somos conscientes de la situación que vive la gente, por eso mismo desde APROTAM hemos solicitado que este nuevo aumento se implemente también en dos etapas, para lograr mitigar el impacto en el bolsillo de los usuarios y evitar una mayor caída en la cantidad de viajes. La audiencia pública para tratar este tema está prevista para el 22 de mayo, y se estima que la nueva tarifa podría aplicarse a

mediados o fines de junio si se cumplen los plazos administrativos», anticipó.

Finalmente, Martínez reiteró la preocupación por la fuerte caída del 40% en los viajes desde diciembre. «La situación es compleja y no se pudo revertir durante la temporada de verano tal como se esperaba. Si bien mantenemos la esperanza de que mejore el panorama a partir de una reactivación económica y una estabilización de los precios, el presente en Mendoza es de incertidumbre. Los últimos cuatro meses han sido muy difíciles para la actividad. Estamos trabajando sin rentabilidad», concluyó.