

Prestadores y guías de turismo alertan por el uso en “contramano” del Cañón del Atuel y la falta de controles

29/07/2025



Desde hace algunas semanas, el camino del Cañón del Atuel ha sido completamente reabierto, aunque con ciertas particularidades. La Ruta Provincial 173 se encuentra transitable con precaución y el circuito puede recorrerse en un único sentido descendente, desde El Nihuil hacia Valle Grande.

Sin embargo, este panorama ha generado preocupación entre prestadores y guías turísticos, quienes advierten sobre la necesidad urgente de reforzar los controles, ya que numerosos conductores no respetan el sentido de circulación establecido.

“Necesitamos más prevención antes de lamentar una desgracia y tener que seguir pintando Estrellas Amarillas”, alertó una

guía consultada por nuestro medio, al tiempo que remarcó la falta de móviles policiales en la zona.



“No hay controles que impidan el ingreso de vehículos en contramano”, agregaron, señalando los peligros que representa encontrarse con autos circulando en sentido contrario en medio de un camino estrecho y sinuoso, con alto riesgo de choques frontales.

UN PROYECTO EN LA LEGISLATURA

Frente a esta situación, en las últimas horas ingresó un pedido de informes a la Legislatura provincial solicitando el refuerzo de controles por parte de la Policía Turística y otros organismos de prevención.

“El reclamo surge de guías de turismo de nuestra provincia, que advirtieron sobre la circulación de vehículos en contramano en el tramo que une la Central 1 con la Central 3 del Cañón del Atuel, recientemente habilitado”, detalla el proyecto legislativo.



Desde la reapertura del circuito, numerosos conductores han desoído el único sentido de circulación estipulado hacia Valle Grande, exponiendo a los usuarios del camino al riesgo real de colisiones frontales con consecuencias potencialmente fatales.

Según denuncian, los controles en el área son nulos o claramente insuficientes.

“Cada vehículo que circula en contramano por esa ruta angosta y sinuosa representa una tragedia en potencia”, concluyen.

Además del refuerzo en los operativos de control, se solicita la colocación urgente de señalización vial adecuada a lo largo de toda la traza, con cartelería clara, visible y disuasiva.