

# Primera licencia de conducir: vuelven las prácticas de manejo al predio de la avenida Balloffet

28/01/2024



En una decisión que responde a la necesidad y solicitud de la comunidad, las prácticas de manejo regresan al predio de licencias de conducir ubicado en la avenida Balloffet. Manuel García Schneider, encargado de la oficina, explicó los motivos detrás de esta medida y detalló los horarios disponibles para aquellos que deseen participar en esta etapa fundamental para obtener su primera licencia.

“Habíamos suspendido las prácticas porque a la tarde hacía mucho calor en el playón y era imposible hacer la tarea, o sea, a uno de los chicos le había traído un inconveniente físico eso. Entonces, encontramos un horario que para poder prestar el servicio, porque la gente nos lo había pedido, de

7:30 a 8:30 y de 12:30 a 13:30, todos los días vamos a poder anotar a través del 0800 cinco autos y cinco motos”, detalló a Diario San Rafael y FM Vos 94.5 Manuel García Schneider, encargado de la oficina.

La importancia de estas prácticas de manejo radica en su contribución a un proceso de evaluación integral, según García Schneider. “Una de las funciones de cualquier evaluación tiene tres pasos, que es examinar, corregir y aprender. Una de las partes de la evaluación es corregir las conductas que son incorrectas en el manejo. Entonces, la práctica, y venir de esto antes de que te tomen la evaluación práctica, le permite a la gente saber qué se le está evaluando y de paso los vamos corrigiendo, en qué es lo que hacen mal, cuando estacionan, cuando frenan, cuando se manejan en la vía pública, dentro del espacio limitado que tengo yo como pista”.

El uso adecuado de los frenos es un aspecto clave que se aborda durante estas prácticas, especialmente en el caso de las motocicletas. García Schneider destacó la importancia de utilizar ambos frenos para detener el vehículo de manera segura. “Uso de los dos frenos, obviamente referido a las motos, porque naturalmente las personas tienden a frenar con el freno trasero y cuando la rueda se bloqueó, bueno, empieza la moto a ir para donde quiere y el conductor es un pasajero”.

La adecuación y optimización del espacio en el predio de licencias de conducir ha sido un logro significativo. García Schneider explicó: “Hemos logrado ordenar la pista para que podamos hacer las pruebas de auto y moto al mismo tiempo. Tenemos una pista de 90 metros con un conjunto de dificultades para las motos y después tenemos una pista que ahora vamos a agregar unos stop y unas paradas, pero hemos logrado ordenarlo dentro del playón para que eso suceda”.

Además, se planea expandir las opciones de prácticas a otros lugares, como el Parque Norte. “Eso todavía queda en la aprobación del Secretario de Hacienda y del Intendente, para empezar a ir al Parque Norte a tomar la primera vez. Retomar, ya que había un circuito ahí que ha sido vandalizado significativamente, pero bueno, vamos a ir a hacer un

relevamiento de qué carteles faltan, cómo está y nuestras intenciones en algún momento”, manifestó el encargado.

La implementación de evaluaciones más detalladas también está en agenda. “Aparte que hay una ordenanza que habilita un circuito de manejo ahí, con lo cual yo legalmente ya estoy autorizado y segundo, que le va a permitir a nuestra instructora, que tiene una experiencia significativa en evaluar, tomar una prueba mucho más profunda, sobre todo la primera vez y a los profesionales”.

La parte teórica del proceso de obtención de licencias también ha evolucionado. García Schneider mencionó: “Dentro de la parte teórica también hay preguntas sobre el manejo, qué es manejo defensivo, qué son las medidas de seguridad, y después lo que hoy le estamos tomando al que va a sacar por primera vez la licencia, para el caso de las motos, es una prueba bastante extensa, es una pista de 90 metros, que tiene unos zigzag, unas maniobras de evasión en velocidad, después tienen que hacer, son como dos rotondas, tienen que hacer unos círculos dos veces, por lo cual ahí se ve el equilibrio del manejo de la moto, y después tienen que llegar al fondo y salir en velocidad, meter segunda y a 30 kilómetros por hora frenar a una distancia de unos conos y detenerla antes de llegar a otro cono”.

El aumento en la cantidad de motocicletas en San Rafael ha sido notable, y reflexionó sobre este fenómeno. “Hay muchísimas motos en San Rafael. El parque de motocicletas ha crecido y sigue creciendo y con el tema del combustible va a seguir creciendo. En junio ponía 40 litros de súper con 9 mil pesos, después se fue a 12, después 16, y ahora 24 y ahora 31”.

“En una moto necesitas unas condiciones de equilibrio. Condiciones físicas. Evidentemente las personas más grandes deberían andar en motos más chicas, que son más fáciles. Lo que pasa es que es un tema económico, se va a llenar el tanque con 2.500 pesos, 3.000 pesos. Es así, y no todo el mundo está en las condiciones, o puede llegar a estar en condiciones necesarias como para manejar bien una moto. Esa es la otra

cara de la dificultad". A pesar de los desafíos económicos, García Schneider destacó las ventajas económicas y prácticas de poseer una motocicleta. "Las motos han duplicado en el precio, pero sigue siendo conveniente para las personas. ¿Por qué? Por la maniobrabilidad, económicamente, mantener una moto y mantener un auto no es lo mismo, y llenarle el tanque, ni hablar".