

# Problema de fondo: la dura advertencia de las estaciones de servicio por el faltante de gasoil

22/03/2022



Tras el aumento de los combustibles, la situación por el faltante de gasoil se vio agravada en la última semana en Mendoza con la aplicación de cupos para la carga de tanques de los camiones en algunas estaciones. Desde la Asociación Mendocina de Expendedores de Nafta y Afines (Amena) apuntaron contra el Gobierno nacional y **alertaron este lunes que durante el invierno podría haber desabastecimiento.**

**Isabelino Rodríguez, presidente de Amena, sostuvo que los**

faltantes son un reflejo de lo que está transitando toda la cadena energética de un país que no es “autosuficiente”, y que **los precios en los surtidores presentan un “tímido movimiento” que lejos están de los valores que requieren para que la rueda productiva deje de trabajar a pérdida.**

**“Argentina es importador de gasoil, un 20% de la producción, y al existir una diferencia tan grande entre el precio del barril criollo, de 55 dólares, y el petróleo Brent que está arriba de los 100 en el mundo, se produce una situación en que esa importación es difícil de hacer y eso genera una tensión en el mercado que lo ven en forma tangible los consumidores”,** sostuvo Rodríguez.



Camioneros denunciaron que en algunas estaciones de servicio hay cupo para cargar.

Y agregó: **“El país no es autosuficiente en materia energética y, como consecuencia de eso, se produce un estrés entre el precio de compra y lo que las petroleras puedan importar. Esto hace que importen a pérdida el gasoil que ponen en el mercado para satisfacer la demanda”.**

## **Horizonte de desabastecimiento**

Bajo este escenario, Rodríguez señaló que se agudizan los problemas logísticos y **las petroleras tienden a entregar menos combustible que el que se consume o se necesita para proveer a los clientes.**

Los empresarios del sector avizoran un panorama sombrío, ya que **pronostican que para el invierno 2022 se necesitarán 9 buques más que en el 2021 y a un valor 640% mayor.**

**“Es cuestión de tiempo, de continuar desactualizado el porcentaje de ganancias de las petroleras, si el Gobierno no autoriza adecuaciones y/o medidas políticas que impliquen mejoras concretas en las menguadas comisiones de los**

operadores y no mejora el panorama para el abastecimiento de gas, **los faltantes de naftas en las estaciones y los cortes de GNC comenzará a ser más notorios**", indicaron desde la asociación a través de un comunicado difundido en las últimas horas.

Ante el alarmante escenario que plantean los estacioneros, fuentes del sector petrolero aseguraron que el planteo de Amena es macro, con relación a la situación energética del país y **"están abriendo el paraguas por la situación que se les viene dado el contexto mundial"**.

A su vez, detallaron que **el faltante fue puntual en algunas estaciones de servicio** y obedece a una demanda mayor de gasoil grado dos que absorbieron algunas empresas ante el desabastecimiento otras gasolineras.



Estaciones de servicio reconocieron que hay faltante de gasoil.

## **Alarma en camioneros y colectiveros**

A la **Asociación de Propietarios de Camiones** (Aprocam), que siguen en alerta por la aplicación de cupos para la carga de combustibles, se sumó en las últimas horas la **Asociación Unida Transporte Automotor Mendoza** (AUTAM) tras el comunicado de los expendedores de nafta y afines.

Si bien desde AUTAM hicieron hincapié en que hasta el momento no han tenido inconvenientes con YPF, su principal proveedor, esperan mantener una reunión con la empresa nacional en caso de haber cambios.

Por su parte, **Daniel Gallart**, presidente de Aprocam, explicó que para su sector **"la situación se viene agravando"**.

“Cada vez hay más gente que se queja porque en algunas estaciones **solamente dejan cargar 200 o 250 litros**”, dijo y señaló que no se aceptan más cuentas corrientes y sólo se puede pagar en efectivo.

Y concluyó: “Estamos en una situación difícil importando gasoil y tenemos Vaca Muerta al lado”, en relación al yacimiento ubicado en Neuquén.

Fuente y fotos: Gentileza El Sol