

Problemas con la provisión de chapas patentes: un sector en transición por la pérdida de personal capacitado en la DNRPA

03/07/2025



La provisión de chapas patentes en Argentina se encuentra en vías de normalización, según Hugo Méndez, tesorero de la Cámara de Mandatarios de Mendoza. Sin embargo, persisten las demoras y los vehículos siguen circulando con franjas de provisorias. Méndez señaló que la nueva empresa proveedora está trabajando para ponerse al día, tras reemplazar a la Casa de la Moneda.

En diálogo con la emisora radial FM Vos 94.5, describió a la situación actual como un bochorno que desarmó por completo un sistema que relativamente funcionaba bien.

En ese sentido, criticó duramente la desarticulación de

procesos y la pérdida de personal capacitado en la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios, a raíz de lo que denominó el error de la “motosierra”. «La motosierra se llevó a puesta a gente que tenía mucha capacidad y mucha inversión por parte del Estado en su conocimiento. Ahora se esté arrancando de cero con funcionarios de menor nivel», lamentó en medio del reportaje.

Desregulación y costos: la teoría versus la práctica

Respecto a los cambios impulsados por la nueva gestión nacional, que buscan desregular y agilizar los trámites para reducir costos al usuario, Méndez manifestó que, si bien la idea es perfecta, en la práctica no estaría funcionando todavía. Comparó la situación con la economía general del país, donde las medidas implementadas aún no se reflejan en la realidad cotidiana.

Más adelante, el tesorero de la Cámara de Mandatarios ilustró la complejidad de la idiosincrasia argentina, donde cada normativa requiere de múltiples regulaciones complementarias para evitar interpretaciones o acciones contrarias a lo buscado. «Esto hace que los cambios sean lentos y complejos de implementar», aseguró.

«La Dirección Nacional busca que los registros del automotor se desvinculen de la recaudación de impuestos, dejando al usuario final con el costo real de la transferencia del vehículo. La idea es que los impuestos provinciales y municipales (sellados, multas y patentes) se paguen por separado, para que el registro no dé la imagen de que se está llevando ese dinero», expresó.

Colapso en registros de motos y el impacto en los mandatarios

Uno de los problemas más complejos en Mendoza es el colapso de los registros de motos. Méndez advirtió que transferir una moto puede demorar hasta un mes debido a la escasez de turnos y la limitada cantidad de registros para la demanda existente. «Hay nada más que dos registros para seis departamentos

entonces están colapsados. Con respecto a este tema, hasta el momento no se observa una solución clara por parte del gobierno, como la posible asignación de competencia de auto y moto a todos los registros», comentó.

En cuanto al impacto en la actividad de los mandatarios, Méndez consideró que la situación es bastante compleja». Si bien el patentamiento de autos nuevos ha experimentado un incremento en lo que va del año en comparación con el anterior, y las transferencias de usados han subido levemente, las oficinas registrales están a menudo colapsadas. Muchos registros han reducido personal o incorporado empleados sin la experiencia necesaria, lo que ralentiza las tareas y aumenta el riesgo de errores en un proceso donde la precisión es crucial», destacó.

A pesar de los desafíos, Méndez concluyó con un mensaje de esperanza. «Estamos en medio de un cambio que todos esperamos que sea para mejor en todo el país».