

Promueven el regreso del tren al sur mendocino y piden que sea una cuestión de Estado concretarlo



Desde hace un tiempo, desde distintos sectores promueven que el servicio de trenes vuelva a instalarse en el departamento, puesto que esto significaría una mayor conectividad y una integración regional en pos de un verdadero federalismo que una al interior del país.

Por esta causa, el viernes pasado desde la Universidad Tecnológica Nacional Regional

San Rafael, organizaron un encuentro donde se planteó que esta necesidad debe tratarse como una política de Estado. En FM Vos (94.5) conversamos con el abogado Enzo Orosito, quien expuso claramente las razones que motivaron a que se realice esta reunión.

«Queremos lograr que se instale en la agenda local el regreso del sistema ferroviario, teniendo en cuenta el impacto económico y social que tiene. Las noticias que uno ha visto en los medios de circulación provincial indican algunas aperturas de ciertos ramales, como es el caso del norte de Mendoza y la línea General San Martín. Hay reparaciones de vías en lo que es el trayecto de La Paz, que, si bien tiene un destino distinto, hay punto que es central, me refiero a la estación Lencinas, ya que la misma virando hacia el sur permite la conexión con Monte Comán», aseguró Orosito ante nuestro medio de comunicación.

«Por otra parte, la línea Sarmiento que atraviesa Realicó, La Pampa, tiene como destino General Alvear, entonces a partir de allí hay que pensar al distrito de Monte Comán como la antesala previa de una mirada hacia Malargüe y por qué no, también soñar con un destino final hacia Chile. Si esto se lograra, deberíamos hablar de un impacto positivo, pero de grandes proporciones. Por estas razones, es que queremos generar que se instale este tema y discutir sobre él.

Debe ser prioridad de toda la dirigencia política, más allá del color del partido. También debe ser debatido por las entidades intermedias y en las mesas de las familias, ya que, teniendo un medio económico para hacer los fletes de los productos, habrá un beneficio para la región. Hoy, por ejemplo, no se pueden extraer minerales. Además, hay que tener en cuenta el servicio complementario de pasajeros y el tren turístico», indicó el especialista en la materia.

Después, se refirió a cómo se organizó el encuentro y su realización. «No fue armado por ningún partido en especial, y ha sido motorizado por una red de Trenes del Sur, que la integran empresarios y personal vinculado, en su momento, al gremio ferroviario. Hay algunos dirigentes políticos, comerciantes y ciudadanos en general. Hubo una apertura importante del Ministerio de Transporte de la Nación y sus empresas vinculadas para que esto sea posible», remarcó Enzo Orosito.

«Lo que le propusimos al ministro de Transporte, Alexis Raúl Guerrero y al titular de

Ferrocarriles, Damián Contreras, es conocer cuál es la política nacional del Estado en relación al transporte y cuáles son las decisiones en materia ferroviaria. ¿Es cierto que van a realizar las aperturas que se mencionan? Queremos saber si el transporte de cargas es prioridad como política de Estado, y si hay un proyecto técnico para el sur de Mendoza», expresó.

«Ante estas inquietudes planteadas, nos respondieron que hay vocación y decisión para llevar adelante los distintos proyectos. Por eso, con la reunión del viernes ganamos otro tipo de información y pudimos poner en conocimiento y visibilizar esto ante el gobierno nacional. Así tienen en cuenta que hay una región que reclama por el regreso de los trenes y tiene sus fundamentos basados en la productividad y los beneficios para la zona», agregó al cierre de la entrevista.