

Prosperan las gestiones para la unificación aduanera del paso Pehuenche

16/05/2022



Actualmente está habilitado para carga peligrosa, camiones sin lastre y precintado en origen. Por esto, el reclamo del Sur mendocino es que se abra de forma total y que se habilite como corredor seguro para transporte de pasajeros y vehículos particulares.

Tras una reunión con miembros de la **Aduana**, intendentes y cámaras de **Industria y Comercio del Sur provincial**, el **Consulado de Chile** y funcionarios del **Ministerio de Planificación e Infraestructura**, se postularon tres alternativas para la unificación del paso internacional Pehuenche. Sobre este tema, en FM Vos (94.5) conversamos con **Ángela Gatti**, subsecretaria de Planificación Territorial.

«La reunión se llevó a cabo hace aproximadamente dos semanas,

y en ella evaluamos la posibilidad de unificar la aduana. En este sentido, surgieron tres propuestas, una es mejorar la infraestructura, los servicios y la conectividad en Las Loicas. Otra alternativa podría llegar a ser ubicarlo en el límite de frontera, en tanto que la última opción es generarlo del lado chileno, dado que ellos ya poseen las instalaciones correspondientes, y esto sería un beneficio en cuanto a los costos y el tiempo para realizarlo. Esta última opción es la más viable, por eso estamos en tratativas y organizando distintas reuniones», detalló la funcionaria.

«Poder concretar esta cuestión sería muy importante, puesto que actualmente está habilitado para tres tipos de cargas y nosotros buscamos que esté abierto para todo tipo de vehículo, también de pasajeros. Esta puede ser la manera en la que se puedan descomprimir los otros pasos fronterizos, es sin duda una alternativa más que se puede ofrecer en relación más que nada con el comercio, dada la ubicación del corredor bioceánico Buenos Aires – Mendoza, la región de Maule y otros continentes», precisó Gatti.

Hoy todos coincidimos en que este paso fronterizo debe permitirse y realizarse

En este sentido, remarcó cuán importante es este tema para la región «Es un beneficio para todos y esta vez nos hemos puesto todos de acuerdo, porque hemos visto que el paso del tiempo en la toma de decisiones puede perjudicar más que nada a nuestra provincia y a la región de Chile. Hoy todos coincidimos en que este paso fronterizo debe permitirse y realizarse. Sin dudas que esto llevará un tiempo en concretarse, pero es un avance transcendental reunirnos todos los sectores de forma periódica», argumentó la subsecretaria.

Finalmente, se refirió a la fecha del próximo encuentro. «Es muy probable que se lleve a cabo la próxima semana, desde la parte de protocolos se está armando una agenda común, puesto

que, por suerte, somos muchas las personas que estamos participando. Pero repito, es muy importante que esto se pueda realizar, ya que ahorraría unos 500 kilómetros de recorrido. Si es del lado chileno, es un beneficio en el sentido de la infraestructura existente», concluyó.