

Proyectan traza para una ruta que una el este y el sur mendocino

12/09/2022



Hace tiempo se habla de este importante proyecto de conectividad entre Rivadavia y San Rafael. El diputado provincial Mauricio Di Cesare (UCR) está abocado al tema y expresó en Fm VOS 94.5: «Este es un proyecto que tiene 70 años, ya que desde 1952 la provincia había destinado fondos para el estudio de esta ruta».

Hace tiempo se habla del proyecto de una ruta entre el este y el sur de Mendoza. El diputado provincial Mauricio Di Cesare (UCR) está abocado al tema, y dialogó sobre esto con FM Vos (94.5) y Diario San Rafael.

“Este es un proyecto que tiene 70 años, ya que desde 1952 la

provincia había destinado fondos para el estudio de esta ruta que unía la zona este, pasando por el paraje Vizcacheras (Rivadavia), este de San Carlos, y terminar en San Rafael. Es muy beneficioso para toda la zona este por toda la comercialización productiva que tenemos con el sur de la provincia. Nuestro departamento hoy no tiene una salida directa al sur.

El ex intendente y senador provincial Gerardo Ríos, en su momento presentó en el Senado Provincial un proyecto para que se destinaran fondos para el estudio de esta ruta, pero no tuvo eco. Este año, con el ingeniero Osvaldo Romagnoli, quien es el administrador de Vialidad de la provincia, hemos visto el bache logístico que existe entre el sur y el este de la provincia entre las rutas 153 y la que tradicionalmente pasa por Tunuyán para ir a San Rafael”.

“Primeramente, nos hemos reunido con Romagnoli y su equipo, también con el intendente de San Carlos, ya que ellos también aprovecharían estas rutas potenciando turísticamente la zona de Las Huayquerías. También nos acompañó el intendente de Rivadavia, Miguel Ronco. Visitamos al intendente de San Rafael, Emir Félix, quien también se mostró muy interesado; es más, su padre, Chafí Félix quiso siempre impulsar esta ruta” dijo Di Cesare.

“No vamos a hacer historia, pero hubo manos que dejaron de lado este proyecto que habría sido muy beneficioso para toda la zona sur y este de la provincia. Ahora iremos a visitar al intendente de Malargüe porque la idea, en una segunda etapa, sería proyectar el camino para que llegue desde San Rafael a Malargüe, Pata Mora, y desde allí a Vaca Muerta. Estamos buscando lograr las adhesiones de los intendentes para con el gobierno de la provincia buscar los fondos necesarios para el estudio técnico de esta obra.

Actualmente desde Rivadavia hasta Vizcacheras ya tenemos 45 kilómetros asfaltados, y desde allí treinta kilómetros más

hasta un campo vecino; esta parte está compactada. Nosotros con el intendente hicimos un vuelo hasta San Rafael, y la picada está marcada porque fue un antiguo camino de carretas. Queremos definir una traza para unirnos con el sur, ya que la fruta que va a la pulpera de San Rafael, que es mucha, nos implica hoy un extenso recorrido.

En el vuelo llevamos una cámara que nos marcaba las distancias, y el tramo Rivadavia con San Rafael nos marcó 151 kilómetros, saliendo a la calle Rawson. Ahora tenemos proyectada una reunión entre los técnicos de Vialidad provincial y los de cada departamento para hacer un viaje a la zona, recorrerla, para tratar de determinar la mejor traza”, cerró la entrevista Mauricio Di Cesare.