

# Proyecto para privatizar Aerolíneas: San Rafael entre las 18 ciudades en las que solo vuela la línea de bandera

02/10/2024



Tras el proyecto planteado por el gobierno nacional para privatizar Aerolíneas Argentinas se presentó un informe sobre las 18 ciudades del país que solo reciben vuelos por parte de la línea de bandera.

La iniciativa planteada por el Presidente Javier Milei deberá pasar por la legislatura, y –desde algunos sectores

aeronáuticos- señalan que muchas localidades del país podrían quedar sin esta conectividad.

Según un informe realizado por el diario Página 12, estas ciudades podrían tener problemas de conectividad si privatizan Aerolíneas Argentinas.

“Los destinos a los que vuela la aerolínea de bandera no se basan en criterios de rédito económico, sino en la necesidad de darle conectividad aérea a diversos destinos de la Argentina”, indica el informe.

Asimismo, uno de los argumentos del proyecto plantea aumentar la eficiencia de la empresa, lo que hace que los gremios señalen que se concentrarían los destinos que generen mayor ganancia, en detrimento de otros destinos más pequeños.

El listado de 18 ciudades incluyen a Bahía Blanca (Buenos Aires), Río Gallegos (Santa Cruz), Esquel (Chubut), Viedma (Río Negro), Santa Rosa (La Pampa), Santa Fe Capital, Rosario, Formosa, La Rioja, San Fernando del Valle de Catamarca, San Luis, Merlo (San Luis), San Rafael (Mendoza), Santiago del Estero, Paraná (Entre Ríos), Resistencia (Chaco), Río Cuarto (Córdoba) y Río Grande (Tierra del Fuego).

Hay que destacar que si bien en muchas de estas ciudades se habló de las posibilidades del desembarco de las empresas low cost, hasta el momento no operan en estas localidades.

Uno de los principales argumentos que sostienen la necesidad de una aerolínea de bandera, es que el país es el octavo en extensión territorial del mundo y requiere necesariamente de una conexión aérea.