

Qué es el control de velocidad crucero de los autos: cómo usarlo para ahorrar combustible

24/07/2023



La velocidad crucero es una herramienta de los autos práctica y sencilla que busca hacer más cómoda la experiencia del conductor. Esta herramienta sirve para seleccionar y mantener una velocidad constante, sin necesidad de pisar el acelerador.

El **control crucero** es una herramienta valiosa para ahorrar dinero y mejorar la eficiencia en la conducción. Aprovechar esta tecnología te permitirá mantener una **velocidad constante**, **reducir el consumo de combustible** y **prolongar la vida útil** de tu vehículo.

De qué se trata el sistema de velocidad crucero y como se utiliza

en el auto

La **velocidad crucero** es un **sistema integrado al vehículo** que regula los diferentes mecanismos para que este se mantenga a la misma velocidad que el usuario indicó al principio.

El objetivo de esta función es **mantener constante la velocidad**, de manera que al detectar que el auto desacelera, se encarga de acondicionarlo de forma automática. Para evitar los cambios bruscos de aceleración, el control de velocidad crucero cuenta con un Regulador PID(Proporcional, Integral y Diferencial).

El uso de esta herramienta es muy sencillo, **el conductor solo tiene que establecer la velocidad que desea utilizar y el vehículo se encargará del resto.**

Los beneficios de la velocidad crucero de los autos

El **uso del control de crucero** puede tener varios beneficios, tanto para tu comodidad como para tu bolsillo, ya que al mantener una velocidad constante, **evita aceleraciones bruscas y frenados innecesarios, lo que contribuye a una conducción más suave y menos desgaste en los frenos y el sistema de transmisión.**

Además, mantener una velocidad constante, **reduce el consumo de combustible** y de esa forma se ahorra dinero siempre y cuando se use la velocidad crucero.

El uso del control crucero en carreteras puede llegar a resultar en **un ahorro del 7% de combustible.** Esto se debe a que el sistema mantiene una velocidad constante y evita aceleraciones repentinas, que suelen ser menos eficientes en términos de consumo de combustible.

Fuente: Radio Mitre