

Qué obras incluyó el Gobierno Nacional para hacer en Mendoza en el 2025

13/10/2024



El **Congreso** comenzó a tratar en las diferentes comisiones el proyecto de ley de Presupuesto para el 2025, en el cual se incluyeron las diferentes obras públicas que se harán en las provincias durante el próximo ejercicio.

En concreto, el Presupuesto 2025 asigna \$23.203 millones para obras viales para Mendoza. **Del total, \$11.458 millones provienen del Tesoro Nacional, \$4.466 millones corresponden a transferencias internas y \$7.279 millones a créditos externos.**

Entre las obras más relevantes está la **doble vía Mendoza-San Juan**, un proyecto que comenzó en agosto de 2021, aunque fue anunciado por la gestión de Mauricio Macri en enero de 2016.

Actualmente, los trabajos se encuentran paralizados, a pesar de que su avance de obra es de más del 50%. La finalización

estaba prevista para 2023, pero su estado es de absoluto abandono. **Para esta obra, el presupuesto 2025 asigna \$8.197 millones.**

La **Variante Palmira** es la otra gran obra que está incluida para el año próximo. El proyecto de 36,5 kilómetros tenía como plazo de finalización en el 2020, pero actualmente, la obra cuenta con un 87% de avance y el presupuesto vigente para 2025 es de \$7.662 millones.

Además de estos dos proyectos, el presupuesto para otras obras viales en Mendoza es significativamente menor. Un ejemplo es **la reconstrucción de los puentes y defensas hidráulicas del Arroyo Los Pozos, Chañares Norte y Chañares Sur en la Ruta 40, que colapsaron entre 2020 y 2021. La obra, que presenta solo un 25% de avance, cuenta con un presupuesto de \$800 millones.** Es una de las grandes deudas que tiene Vialidad Nacional en Mendoza y que dejaron al desnudo la pésima gestión de Guillermo Amstutz a cargo de ese organismo en la provincia durante toda la gestión de Alberto Fernández.

Otros trabajos incluidos son los \$2.278 millones asignados para mejorar la Ruta Nacional 40, en el tramo entre Anchoris y Tunuyán, y \$3.326 millones destinados a la adquisición de equipo básico para el mantenimiento de rutas.

También se proyectó una partida de \$300 millones para obras de seguridad vial y otros \$300 millones para la red de mantenimiento de rutas.

Además de las obras viales, el presupuesto también incluye algunas partidas significativas para proyectos no relacionados con carreteras.

Uno de ellos es la ampliación del Centro de Frontera del Sistema Cristo Redentor (Horcones), para la cual se han asignado \$8.834 millones, la mayor parte financiada por un crédito del Fonplata (Banco de Desarrollo conformado por cinco países: Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay,).

Esta obra es crucial para mejorar el flujo de comercio y transporte en la frontera con Chile, una de las rutas más importantes del país para el comercio internacional.

Otro proyecto destacado -que sale de la estructura vial- en el presupuesto es la asignación de \$801 millones para la Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA), que incluye diversas obras de infraestructura. Además, se han destinado \$653 millones para la remediación de pasivos ambientales y la adecuación de la infraestructura del complejo minero fabril de San Rafael, lo que busca mitigar los daños ambientales causados por la actividad minera en la región.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/que-obras-incluyo-el-gobierno-nacional-para-hacer-en-mendoza-en-el-2025/>