

Qué obras locales se reactivarán tras la reunión de Cornejo y el Jefe de Gabinete de Nación

11/06/2024



En un encuentro significativo para el futuro de Mendoza, el gobernador Alfredo Cornejo y el jefe de Gabinete, Guillermo Franco, acordaron la reactivación de varias obras públicas vitales para la provincia, con un impacto directo también en la calidad de vida de los sanrafaelinos. La reunión, que tuvo lugar el pasado viernes en Casa Rosada, ha desbloqueado fondos por 180 mil millones de pesos para la finalización de proyectos que estaban paralizados.

Entre las obras que se reanudarán, dos destacan para nuestro

departamento por su magnitud: la ampliación de la planta potabilizadora Ingeniero Balloffet y la planta de tratamiento de residuos cloacales de Cuadro Nacional.

Francisco Mondotte, Director General de Asuntos Gubernamentales de la Provincia de Mendoza, manifestó a Diario San Rafael y Fm Vos 94.5 que “hay dos puntos en particular para los sanrafaelinos que nos interesan, más allá de estos fondos que vendrían de la Nación para reactivar la obra pública en la provincia”, explicó destacando la importancia de estas inversiones.

La planta potabilizadora Ingeniero Balloffet, ubicada en el suroeste de San Rafael, es una de las obras que se beneficiará de esta reactivación. Mondotte subrayó la urgencia de esta mejora: “La cantidad de agua que alcanza a potabilizar no es suficiente para atender la demanda, sobre todo en verano de los sanrafaelinos que vivimos en el área urbana”. Este proyecto ha estado en un estado de avance mínimo, con solo el 1% de la obra completada, lo que ha generado problemas severos de presión de agua en varios barrios altos de la ciudad.

“Cada verano, vecinos del barrio El Sosneado, del barrio Ingeniero Balloffet, del barrio Musso, el Comisso, el Villa Aurora, por ejemplo, que son los barrios más altos que tiene la ciudad de San Rafael, tienen un problema severo de presión de agua”, relató Mondotte, agregando que “inclusive el barrio Unimev, que literalmente no tiene buena presión de agua en el verano y muchas veces pasan días completos sin tener agua potable”.

La solución a este problema requerirá la ampliación de la capacidad de la planta para asegurar que el agua tomada del río Diamante pueda ser potabilizada en mayor cantidad y así satisfacer la demanda de alrededor de 150.000 sanrafaelinos.

La segunda obra relevante es la ampliación de la planta de tratamiento de residuos cloacales de Cuadro Nacional. Esta instalación, inaugurada en 2016, necesita una ampliación para mantenerse al día con el crecimiento poblacional. “Es una obra que se va a reiniciar”, confirmó Mondotte. La ampliación incluye nuevas piletas para mejorar la decantación y el

tratamiento de aguas servidas, con el objetivo de tratar 360 litros por segundo, lo que permitirá dotar del servicio de cloacas a más de 200.000 personas en el núcleo urbano de San Rafael.

Mondotte enfatizó la importancia de estas obras no solo desde una perspectiva de infraestructura, sino también por su impacto en la calidad de vida y la economía local. “No solamente son inversiones muy importantes por el monto de dinero, por la cantidad de empleo que generan y porque mejoran la calidad de vida de los sanrafaelinos”, explicó, “sino sobre todo es recuperar algo que estaba en riesgo y que supuestamente iba a quedar en la nada, que era la obra pública en nuestro departamento”.

La reactivación de estas obras también refleja un cambio en la estrategia del gobierno nacional. Aunque el presidente Javier Milei había señalado inicialmente que no había fondos disponibles para la obra pública, la reciente decisión de ver la realidad actual y de continuar estas inversiones sugiere una reevaluación de prioridades. “Hay un cambio de paradigma en este sentido porque estaba claro el mensaje del presidente Javier Milei de que no había plata para obra pública, entonces el sector privado debía invertir”, comentó Mondotte. “En este caso, hay un cambio, una rotura en ese paradigma donde se pone en carpeta nuevamente estas obras que tienen que ver con un estado presente”.

Gasoducto y aeropuerto: obstáculos y avances

Además de las obras mencionadas, Mondotte se refirió a dos proyectos que no han avanzado como se esperaba: el gasoducto y el aeropuerto de San Rafael. “La Municipalidad de San Rafael, con muy buen tino, hace un par de semanas atrás presentó una demanda en el ámbito de los tribunales federales para que el Gobierno Nacional hiciera los pagos correspondientes por los certificados de obra que había pagado”, explicó Mondotte. “Estamos hablando de más de 9.000 millones de pesos necesarios para la terminación de la obra del gasoducto”.

“No obstante eso, el día viernes el gobernador Cornejo y el

ministro Mema lo plantearon ante el ministro Franco porque más allá de todo el proceso que ha llevado esta obra, que ha sido bastante poco habitual, no es habitual que estas obras soliciten recursos nacionales a partir de un municipio, que la compra de los materiales lo haga en los municipios. Estas idas y venidas que ha tenido el expediente, que lo han hecho más complejo, no son las habituales y no son las recomendadas, pero más allá de eso hay una realidad y que hay miles de sanrafaelinos que necesitan tener acceso al gas natural”.

El aeropuerto de San Rafael, por otro lado, se enfrenta a desafíos administrativos. “Estas obras que se han resuelto durante la reunión del día viernes son de carácter vial y de la Secretaría de Obras Públicas de la Nación. El aeropuerto es una obra que está desarrollada por la concesionaria Aeropuertos Argentina 2000 y el ORSNA, que es el organismo del Gobierno Nacional que regula la actividad aeroportuaria”, detalló Mondotte. “El problema radica en que el ORSNA todavía no tiene completado su organigrama, lo que ha retrasado la firma necesaria para avanzar en las obras de nuestro aeropuerto”.

“Esta es una obra que está al 30%, que también hemos planteado en una reunión ya hace dos meses atrás del gobernador con las autoridades del ORSNA, el necesario avance, no solamente de la obra en el aeropuerto de Santiago Germanó, sino también en el aeropuerto de Malargüe y de El Plumerillo, que tienen obras pendientes. Pero ahí hay una cuestión de carácter técnica administrativa del ORSNA que todavía no tiene completado su organigrama a los efectos de poder justamente tener la totalidad de firmas necesarias con los avances de las diferentes obras y licitaciones” cerró la entrevista el funcionario provincial sanrafaelino.