

Qué pasa si mezclas aceites en el motor del auto y qué hacer en caso de una emergencia mecánica

08/02/2026



Controlar el nivel de aceite es una de las tareas básicas del mantenimiento. Si cae demasiado puede dejarte en el horno con una avería grave o la rotura del motor. Por eso muchos se preguntan si vale poner cualquiera o si es malo mezclar aceites de motor cuando sólo hace falta rellenar.

Qué pasa si mezclas distintos aceites

Los motores siempre gastan algo de aceite, **incluso los nuevos, así que conviene revisar con frecuencia y, si no toca cambiarlo, completar un poco.** No obstante, siempre es recomendado usar el mismo tipo y la misma viscosidad recomendada por el fabricante para **no arriesgar protección ni**

prestaciones en todas las condiciones de uso.

Mezclar aceites minerales con sintéticos **puede cambiar la composición de aditivos y alterar el comportamiento en frío y en caliente.** La viscosidad también cuenta: influye en la lubricación según temperatura y régimen. Si se usa un producto que no cumple las especificaciones, **es posible que la garantía del vehículo no cubra averías posteriores.**

Qué hacer en una emergencia y qué mezclas de aceite hay que evitar

En una urgencia es preferible añadir aceite distinto a quedarse con poco: circular con **cantidad insuficiente** puede generar un daño mayor que añadir un lubricante no idéntico. Aun así, **ese parche sólo sirve para llegar al taller.** Cuando pase el apuro hay que hacer un cambio completo de aceite y del filtro para evitar problemas a medio plazo.

Mezclar aceites de motor admite combinaciones puntuales: por ejemplo **5W-30 con 5W-40 puede ser tolerable y 0W-30 con 5W-30 resulta menos conflictivo.** En cambio, **juntar 5W-30 con 10W-40 supone diferencias de viscosidad demasiado grandes y combinar sintético con mineral se desaconseja por los aditivos.** Siempre, conviene seguir la especificación del fabricante y programar el recambio tan pronto como sea posible.

Lo más prudente es ceñirse al tipo (mineral, semisintético o sintético) y a la viscosidad indicada. Si no encontrás exactamente el mismo envase, **priorizá la especificación y la viscosidad.** Evitá improvisar por ahorrar: **a la larga puede salir caro y complicar el reclamo de garantía ante una avería.**

Fuente: Radio Mitre