

Quebrada Pintada, un lugar de esparcimiento desaprovechado en todo sentido

03/03/2026



Por **Enrique Mario Barrera** | La geografía sanrafaelina presenta lugares sorprendentes en todo su territorio. Pero hay uno que vale la pena valorarlo por ser un lugar estratégico y con mucho futuro turístico. Teniéndose en cuenta que parte del terreno es federal y gran parte es privado.

Me refiero a la **Quebrada Pintada**, la que es un paso horizontal que divide al Cordón Geomorfológico de San Rafael en dos, hacia el este encontramos la **Cuesta de Los Terneros** y sigue hasta formar el **Cañón del Atuel**; hacia el oeste se hace presente la **Sierra Pintada**, como sabemos, ambos tramos

presentan lugares de interés paisajístico, de aventuras y de historia del rico pasado departamental que vale la pena disfrutar.

Pero, en esta oportunidad nos centramos en todo lo que ofrece la quebrada y para eso comenzamos el recorrido en el punto de la Ruta Provincial N° 191 y lo que era su intersección con las vías del ferrocarril en el ramal que unía a la estación central de San Rafael con la ciudad de Malargüe de gran movimiento desde la década del 40 del Siglo XX y hasta mediados de su década del 90 donde dejó de funcionar. Nos dirigimos hacia el sur sobre la traza del ferrocarril teniendo a la derecha el cauce seco de un gran arroyo por el que circula agua solo cuando llueve y su caudal se vuelve importante; es por ello que a los 700 metros de nuestro inicio nos encontramos con lo que queda de un puente ferroviario que permitía el paso del tren con seguridad. Del puente quedan las largas vigas de carga unidas por travesaños sobre los que tenía los durmientes y los rieles de rigor y que hoy están ausentes.



El entorno es maravilloso, la flora nativa se hace presente con jarilla, pencas, tomillos que se extienden por las laderas que enriquecen el recorrido. Hacia uno y otro lado aparecen cañadones que muestran por dentro las estribaciones tanto de la Cuesta de Los Terneros como la Sierra Pintada.

Mientras seguimos el camino tratando de comenzar a marcar un sendero que vaya paralelo a las vías dentro del espacio de terreno federal que constituye el terraplén y 15 metros a cada lado de la línea férrea vemos la ausencia de rieles y durmientes en algunos tramos debido a la acción del vandalismo ejercido por inescrupulosos que desprecian los bienes del estado, que al fin de cuentas es nuestro patrimonio y que debemos cuidar a cada momento.



Ya a 8 kms hacia el sur de nuestro inicio comenzamos a divisar la boca norte del Túnel ferroviario cuya presencia se hace excluyente. Una obra de ingeniería maravillosa, 170 metros de largo con ingresos de 5,60 metros de ancho por 6,40 de altura y comenzamos a transitar su interior, roca sin revestir denota la fortaleza del material natural que lo forma, en su tercio medio la sección se agranda hasta los 7,50 metros de ancho y 8,20 de altura aproximadamente y unos minutos después salimos del mismo por la boca sur, realmente una experiencia notable el recorrerlo.

Avanzando pasamos por un desfiladero corto y tenemos el valle propio de la quebrada donde se ve a unos 300 metros la notoria arboleda en la que se ubica la Escuela N° 1 643 La Pintada, hoy convertida en puesto de crianceros, que estuvo en actividad hasta hace unos años y se muestra rodeada de un entorno natural sorprendente, árboles de gran tamaño y una vega con su piso alfombrado que invita al descanso y la

meditación. Cerca de allí un pequeño arroyo trae el agua desde alguna vertiente próxima.

Desde las vías se ve el campo nativo y a lo lejos la presencia de otros puestos que quedan en la zona, avanzando 2 kms se divisan las edificaciones de la estación del ferrocarril abandonado, hoy transformado en el Paraje Los Terneros, cuyos 5 edificios se mantienen en pie en buen estado a pesar del paso del tiempo. Es un lugar muy interesante, 3 juegos de vías hay en el lugar, vagón tanque y otro de cargas dan su presencia junto a la base de una antigua zorra ferroviaria; parecen esperar que una máquina las vuelva a hacer rodar.



Desde allí las vías se pierden en el horizonte en un paisaje con vegetación achaparrada que se mantiene firme a pesar de los tiempos secos que deben enfrentar. Chivos y caballos alimentándose completan la vista de escenas naturales que nos da la notable Quebrada Pintada. Esos 11 kms dan la posibilidad para desarrollar actividades deportivas como pedestrisimo, mountain bike, avistaje de aves, contemplación de paisajes notables, así es la Quebrada Pintada y, ahí está, esperando

que la saquemos de la soledad y el abandono.

