

Reclaman que las petroleras informen con anticipación los aumentos de combustibles

29/09/2025



El diputado nacional mendocino Martín Aveiro (PJ) dialogó con Diario San Rafael y FM Vos 94.5 acerca de la iniciativa que presentó junto a otros legisladores para que las petroleras deban informar con anticipación cualquier modificación en los valores de los combustibles. Según explicó, la medida pretende evitar que los usuarios se enteren de los aumentos recién al llegar a las estaciones de servicio.

“En los últimos 20 días, las petroleras han tenido 5 aumentos consecutivos de combustibles sin avisar a nadie y que el consumidor se ha enterado cuando ha llegado a la estación de servicio”, señaló el legislador, quien remarcó que la falta de previsibilidad afecta especialmente a transportistas y trabajadores que planifican sus viajes con el dinero justo para cargar combustible.

Aveiro aseguró que el proyecto busca “que 4 días antes se dé comunicado o aviso” y subrayó que la intención no es solo brindar previsibilidad, sino también exponer el funcionamiento

de lo que calificó como una “desregulación permanente en favor del mercado” del gobierno nacional. En ese sentido, añadió: “Hacer públicos los aumentos significa que la sociedad y que el pueblo sepa de qué forma está funcionando esta desregulación permanente”.

El diputado también cuestionó la falta de transparencia del Ejecutivo nacional: “Hicieron un decreto para desinformar prácticamente con lo que tiene que ver con los aumentos de los precios de los combustibles cada vez que se producen”. Y añadió: “Si el peronismo hubiera ocultado los aumentos de los combustibles, nos cuelgan en Plaza de Mayo por lo que significa la presión de los grandes grupos mediáticos de Buenos Aires”.

Respecto al impacto de los impuestos en el precio final, el legislador de Unión por la Patria sostuvo que su espacio ya presentó distintas propuestas: “Tenemos los proyectos presentados, uno con la carga impositiva, el segundo tiene que ver con que a la negativa de ejercer los aportes que le corresponden a Vialidad Nacional para las rutas, lo que estamos pidiendo es sacar ese impuesto. Y en el otro sentido, si ese impuesto lo siguen cobrando, que sea automáticamente transferido a coparticipación provincial para el mantenimiento de rutas nacionales”.

Aveiro destacó la necesidad de aprovechar cada escenario político en el Congreso para sumar voluntades y frenar medidas que, según expresó, perjudican a los usuarios. “El momento político nos permitió a nosotros como bloque sumar voluntades para lograr el rechazo de los vetos”, explicó, aunque admitió que aún no cuentan con el apoyo suficiente para avanzar en la reducción de impuestos a los combustibles.

En cuanto al efecto económico de las tarifas, el legislador fue claro: “La logística es el peor índice de precios. Eso y la luz son los problemas que hoy tiene el comercio y la producción en la competitividad”. También recordó que existen fuertes asimetrías regionales: “En Mendoza es más caro que en Buenos Aires el combustible”.

Para el final, Aveiro destacó la importancia de las próximas

elecciones para fortalecer el bloque opositor: “Nosotros deberíamos intentar en todo el país llegar y juntar 130 diputados de Unión por la Patria que nos permita trabajar sobre estas cosas y sacar leyes que estén más cerquita de la gente”. En ese sentido, mencionó otros proyectos en curso, como uno vinculado a la reducción del IVA para mejorar el consumo y el poder adquisitivo de la clase media trabajadora, y otro para resguardar el empleo en los sectores turísticos. “Hoy estamos en una crisis que afecta casi en altos porcentajes como si fuera la propia pandemia. Así es, todos los días trabajando en este ámbito”, concluyó el legislador.