

Récord de ventas pese a los aumentos: cómo evolucionaron los precios de los autos 0km en Mendoza

05/08/2025



Las **variables del dólar oficial** en los últimos días -incluso este lunes alcanzó los **1.370 pesos**- provocaron un **incremento en los precios** tanto de los **autos 0km** como los **usados en Mendoza**. Si bien no hay un porcentaje de incremento exacto, las automotrices expusieron que fue entre el **3% y el 12%**, dependiendo de la marca y el origen de fabricación.

Ford Argentina, una de las primeras en oficializar su nueva lista de precios, comunicó que los aumentos promediaron del **3%**, aunque algunos modelos superan ese porcentaje. La **SUV Bronco Sport** subió **6,5%**, mientras que la **pick-up Ranger** y la

Territory lo hicieron un 3,1%. El modelo Maverick se incrementó 3,3% y el nuevo Everest, solo 1%.

Stellantis, grupo que está integrado por marcas como **Fiat, Peugeot, Citroën y Jeep**, aplicó un alza de entre **11,5% y 12%**, en uno de los ajustes más altos del mercado. **Renault**, por su parte, aumentó en promedio un **4%**, mientras que su modelo más económico, el **Renault Kwid**, subió un **5%**, aunque sigue siendo el auto más barato del país.

En contraste, **General Motors** sorprendió con una **baja del 5% en el precio de sus modelos Onix y Onix Plus**, como parte de una estrategia para recuperar participación en el mercado luego de años de caída en ventas.

El gerente de Goldstein Automotores, **Gustavo Javier López**, señaló la diferencia que existe en los precios de los vehículos nacionales e importados y dejó en claro el motivo de los diversos aumentos.



Renault Kwid, el 0km más barato del mercado.

“Han tenido un pequeño ajuste las unidades, por el crecimiento en el precio del dólar. Lo que más aumentó fueron los autos importados, mientras que en los nacionales las subas no superaron el 3%”, aclaró en diálogo con *El Sol*.

Julio, un mes récord en ventas

Pese a las subas, el mercado automotor mantiene un ritmo positivo. Según datos de **Concesionarios de Automotores de la República Argentina** (Acara), en julio se patentaron **62.123 unidades**, un **44%** más que en el mismo mes de 2024, y un **17,8%** más que en junio. Se trató del mejor julio desde 2018.

Incluso, en lo que va del año, ya se patentaron **388.680 vehículos**, lo que representa un **71,5%** más que en los primeros siete meses del año pasado. La marca **Toyota** lideró con 10.033

unidades, seguida por **Volkswagen** (8.872), **Fiat** (8.286), **Renault** (6.176) y **Chevrolet** (5.253).

Entre los modelos más vendidos, el **Toyota Yaris** se ubicó primero con 3.641 unidades, desplazando al **Fiat Cronos** (3.113), seguido por la **Toyota Hilux** (2.529).



Los nuevos Chevrolet Onix y Onix Plus bajaron su precio un 5%.

El mercado de los autos usados

En el segmento de usados, el panorama es más inestable. Según **Leonardo Balmaceda**, encargado de **Briones Automotores**, el sector se rige mirando siempre lo que sucede con los 0km, pero que los aumentos “son diferentes”.

“Está muy variado el mercado. Llevamos meses con tendencia a la baja, pero este mes era esperable que subieran un poco. La variación ronda el 5%, aunque no hay una tendencia lineal marcada”, concluyó.

Aunque los precios de los usados **suelen seguir a los 0km**, en este momento los movimientos no son uniformes. La

incertidumbre económica y la especulación por posibles nuevas subas *“están marcando el ritmo”*.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/record-de-ventas-pese-a-los-aumentos-como-evolucionaron-los-precios-de-los-autos-0km-en-mendoza/>