

# Referente en Argentina: el Aeroclub local tiene cinco nuevos pilotos que obtuvieron sus licencias

06/02/2024



Como informó nuestro diario, el Aeroclub San Rafael se ha convertido en una importante “institución educativa” y centro referencial del interior del país en ese sentido, tanto para pilotos locales como de otros puntos del mundo. Recientemente, egresaron cinco pilotos que se suman a otros tantos que “se echaron a volar” antes.

Renato Acuña, quien forma parte de la comisión directiva del Aeroclub, señaló que “en el interior del país, es el único prácticamente que trabaja con esta cantidad de extranjeros”.

“Como pilotos privados –que fue el último examen– tuvimos cinco egresados, pero tenemos un flujo aproximado de 40 alumnos, entre ellos, gente que ya rindió la licencia de piloto privado pero que tiene que seguir volando instrucción hasta poder tener la habilitación para volar solos y a posterior, rendir la licencia de piloto comercial con habilitación de vuelo por instrumentos”, dijo y agregó que “la primera licencia es la que rindieron los chicos la semana pasada”.

“Ya teniendo licencia, tienen que volar 25 horas que por ley pueden hacer solos. Nosotros como una medida interna del aeroclub, las hacemos con un piloto de seguridad, que es generalmente un piloto comercial o en su defecto, instructor”, aclaró Renato haciendo referencia a la compañía de otra persona en el proceso que implica poner en marcha la aeronave, despegar, volar y aterrizar. “Son personas que tienen licencia, saben volar, todo perfecto, pero por ahí hay cosas como un cambio en la meteorología en una navegación, y siempre es mejor ir con alguien de más experiencia al lado”, destacó.

Si bien la idea era que rindieran el examen siete pilotos (entre ellos, dos argentinos), finalmente les faltó algo de documentación por lo que los cinco que rindieron –entre ellos una chica– son extranjeros, de India y Bangladesh. “En el caso de India que es un país con 1400 millones de habitantes, hay 17 escuelas y si querés empezar el curso de piloto privado, tenés dos años de espera; y en cuanto a costos, a ellos les sale un poco más barato que lo que les saldría en su país, pero lo que más empuja es la falta de espera. En el caso de los chicos de Bangladesh es más complicado para venir”, exhibió Acuña y aprovechó para agradecer a la Embajada y al Consulado de Nueva Delhi y de Numbai, “ya que los chicos de Bangladesh, al no tener una embajada argentina en su país, tienen que viajar a India y esperar que aprueben su visa estando en India”. Es todo una decisión de vida, teniendo en cuenta que después el curso en sí, podría tener una duración de 11 meses.

Como dato de color, el entrevistado especificó que un “piloto

comercial" es una persona que ya puede recibir una remuneración por volar. "Como piloto privado podés volar, poder hacer vuelos recreativos con pasajeros una vez que tenés la habilitación, pero no podés recibir una remuneración siendo piloto privado. También lo que da la licencia de piloto comercial de avión, es la habilitación de vuelo por instrumentos (volar sin ver desde el avión)", observó.