

Registros del Automotor: aclararon los anuncios del Gobierno Nacional y desde el sector criticaron las medidas que promueve

07/05/2024



Hugo Méndez, tesorero de la Cámara de Mandatarios de Mendoza, analizó críticamente las recientes propuestas gubernamentales en torno a los registros automotores y su potencial impacto en la seguridad y la economía de la región.

Según Méndez, la anunciada eliminación de la obligatoriedad de la tarjeta azul para circular en vehículos ha generado incertidumbre entre la población. “Esto es una carta de intención. Después de 4 meses que lleva este gobierno, no ha avanzado en ninguna de las cosas que, por lo menos, en la parte automotriz había prometido”, expresó a Diario San Rafael y Fm Vos 94.5, refiriéndose al anuncio gubernamental.

El Tesorero destacó la importancia de la tarjeta azul para

autorizar a personas a conducir vehículos, especialmente en el contexto de empresas de transporte. “Es fundamental que uno pueda autorizar a una persona para que maneje”, subrayó Méndez. Además, señaló preocupaciones sobre el aumento de estafas y robos de vehículos si no se mantienen los controles adecuados.

En cuanto a la cuestión de los costos asociados a las transferencias de vehículos, Méndez criticó la falta de asesoramiento adecuado en el gobierno de Milei. “El problema está en los impuestos provinciales que se cobran y que son convenios. El registro no tiene nada que ver en estos impuestos que se cobran”, afirmó. Asimismo, el directivo sugirió la posibilidad de reducir los aranceles para abaratar el costo de estos trámites.

Además, se señaló que la reducción de costos asociados a estas medidas no refleja necesariamente su impacto real en el valor del trámite de transferencia vehicular. Según expresó un representante de la Cámara de Mandatarios de Mendoza, “el costo que se disminuiría en este caso no hace al valor en sí de lo que es el trámite de transferencia de un vehículo, verdaderamente no es tanto lo que se modifica, pero sí se modifica la seguridad a la hora del control”.

Méndez hizo hincapié además en destacar la importancia de los procesos de transferencia de vehículos como garantía de seguridad y legalidad en la propiedad. Según el integrante de la Cámara de Mandatarios “es fundamental, porque de esa manera se desligan las responsabilidades y lo que se compra queda inscripto en el registro”. Esta afirmación cobra especial relevancia en el contexto actual, donde los vehículos seminuevos alcanzan valores que superan los 20 o 30 millones de pesos. Es fundamental que queden inscriptos, es fundamental que estén todas las garantías respecto de esa propiedad que uno tiene en un registro de automotor”.

Esta preocupación se fundamenta en la posibilidad de que la eliminación de ciertos requisitos pueda dificultar los controles policiales, generando incertidumbre sobre la legalidad de los vehículos en circulación.

El directivo también se refirió a la posible adhesión al paro por parte de los empleados de los Registros Automotores que estaba previsto para ayer lunes, en base a un anuncio del Gobierno Nacional de que cerrarían el 40%, sin embargo no fueron claros en expresar que de cumplirse la medida es solo sobre los Registros que están intervenidos, y no del total a nivel país. Méndez mencionó que se intervienen registros en casos específicos, como cuando fallece el titular del registro, cuando se cometen mal funcionamientos o cuando los encargados renuncian. En nuestra provincia En ese contexto mostró su preocupación sobre las posibles consecuencias para los empleados de los registros automotores en caso de paralización de sus actividades. Méndez destacó que esta medida, lejos de beneficiar a los trabajadores, podría poner en riesgo sus empleos y la estabilidad de los registros.

Al referirse a la situación como “una trampa”, el tesorero explicó que los convenios firmados con el Estado implican concesiones que podrían ser revocadas en caso de detener el trabajo. “Es una trampa porque en este caso y por los convenios que tiene firmados, son concesiones que da el Estado”, señaló. Advirtió además sobre el riesgo de intervención por parte del gobierno si la paralización persiste.

Méndez hizo un llamado a la prudencia a los empleados de los registros automotores: “Yo le aconsejo, si está escuchando algunos Registros, por favor, no se les ocurra parar porque ahí sí en la décima semana los van a intervenir y ahí sí le van a quitar el registro”.

En su análisis, el tesorero sugirió que el gobierno estaría buscando desarticular el sistema actual de registros automotores, lo cual podría tener serias repercusiones para los trabajadores del sector y para la comunidad en general.