

“Relevamiento Visual de vías entre Estación A. Villanueva y Monte Comán”

15/12/2022



El ferrocarril llegó a Mendoza, si bien en viaje experimental, la máquina y sus vagones arribaron lentamente a Palmira. El plan es continuarlo hasta Gutiérrez, Maipú, y allí, en el futuro no tan lejano habrá trasbordo con el Metrotranvía.

El sur mendocino también espera la recuperación del ferrocarril y es posible que en 2023 desde Las Catitas se intente llegar a Monte Comán en una primera etapa y luego extenderlo hasta General Alvear. Desde Diario San Rafael se ha informado sobre el estado de las vías en sus 450 kms de desarrollo dentro del departamento de San Rafael observándose el faltante de partes importantes de las mismas, existiendo

vías en muchos kilómetros de dos secciones que veremos ahora; la sección que va desde el sur de la Estación Los Terneros y hasta la Estación El Sosneado, faltando tramos cortos en algunos de los rectángulos de las estaciones intermedias. El paso del tiempo y el abandono ha permitido que su estado sea frágil debido a que las inclemencias del tiempo que actúan en contra de terraplén y vías cuando no se utiliza.

La otra sección con largos tramos de vías está en zona del este de Cuadro Nacional principalmente entre la Estación Arístides Villanueva en coordenadas geodésicas 34.22429 S y 67.91037 W, donde está en pie la estructura de la estación propiamente dicha aunque muestra los daños del vandalismo que se ha llevado puertas, ventanas y parte del piso de madera con machimbre, todavía tiene cubierta de techo casi completa. A unos 6 mts al sur de ese edificio se encuentra un pequeño galpón de 6m por 5 con su techo de chapas pero sin ventana, a 25 mts al sur-este otro pequeño depósito de 5 por 4 mts está en las mismas condiciones. Esta estación presenta vía principal y dos secundarias, las que han sido invadidas por vegetación autóctona. Salen vías hacia el sur en un largo de 27 kms hasta la antigua Estación Guadales, como es paralela a la Ruta 153, de interesante tránsito vehicular, ha permitido cierta vigilancia limitando el accionar de los delincuentes.

En el rectángulo de la casi desaparecida Estación Guadales, CG 34.48046 S y 67.87305 W, no se observan vías y sí las hay rumbo al sur en dirección al puente ferroviario que cruza sobre el Río Diamante cerca de la intersección de las Rutas 153 y 146 Camino La Horqueta. Desde estación Guadales y hasta estación Monte Comán hay 10 kms con existencia de vías salvo tramos menores principalmente llegando a la última estación mencionada.

Los dos tramos descriptos anteriormente son los de mayor cantidad de kms de vías existentes y sin dudas que el que va desde estación A. Villanueva hasta Monte Comán pasando por Guadales es el de mayor probabilidad de volver a usarse en caso de querer traer el ferrocarril desde Las Catitas al sur mendocino. Ojalá se logre en el año 2023 ese objetivo que

permitiría contar con un medio de transporte un poco más amigable con el medioambiente y que sin dudas con buen mantenimiento y con factores de seguridad permitirán volver a tener menores costos en pasajes y carga que en la actualidad. Se puede decir que el regreso del tren está a las puertas del Gran Mendoza y en marzo 2023 estará llevando pasajeros hasta Retiro lo que significa que en el horizonte del sur mendocino no falta mucho para ver aparecer una máquina con vagones llegando entre Alpatacos, Jarillas y Algarrobos, que los hay en ese tramo, igual que en 1903.

por Enrique
Mario Barrera