

Repunte de ventas en Mendoza: Roma Automotores destaca leves mejoras tras la rebaja del Impuesto País

16/09/2024



En el contexto de una recuperación gradual del sector automotriz, Roma Automotores ha comenzado a ver señales de mejora tras un semestre difícil. Federico Mallo, propietario de la concesionaria oficial Peugeot, avenida Mitre 251, explicó a Diario San Rafael y FM Vos 94.5 cómo las nuevas medidas económicas han impactado en el precio final de los automóviles y, por ende, en el comportamiento de los consumidores. “La rebaja del Impuesto País en 10 puntos, implementada en septiembre, no ha afectado a todos los modelos, pero en algunos casos hemos visto un descuento del 2% en la lista de precios, lo cual es una buena señal”, indicó Mallo.

El empresario destacó que estas modificaciones en los precios,

junto con otros beneficios como la reducción del 1% en los costos del registro del automotor, están contribuyendo a una leve reactivación en el sector. “Son todas señales que van mejorando y haciendo que todo sea para mejor”, añadió, sugiriendo que los consumidores comienzan a percibir estas ventajas.

Sin embargo, Mallo no dejó de lado la difícil realidad que enfrentó el mercado automotriz durante los primeros meses del año. “Fue un semestre complicado”, dijo, recordando que entre febrero y abril las ventas estuvieron estancadas. “Ahora, para el segundo semestre, esperamos una mejora muy buena, que podría rondar los números de patentamientos de 2023”. Aunque actualmente Mendoza presenta una caída acumulada del 4% en comparación con el año pasado, el empresario se mostró optimista: “Mendoza ha sido una de las provincias que menos sintió el golpe. En otras provincias las caídas alcanzaron el 33% o incluso el 40%”.

En cuanto a la oferta de vehículos usados, reconoció que este sector sigue siendo sólido. “El mercado del usado tracciona muy bien, y hoy un jugador clave es la financiación, que el año pasado no estaba disponible”, señaló. La mayor oferta de préstamos accesibles ha facilitado el acceso a automóviles usados o nuevos. “Los bancos tienen que prestar el dinero, y eso hace que sea más accesible poco a poco poder acceder a un auto”.

El empresario también destacó la importancia de los modelos que se producen localmente, como la Peugeot 2008, que se fabrica en Argentina y es exportada a otros países. “Este es el mismo producto que vas a encontrar en Europa, y se produce acá, lo que nos facilita tener stock suficiente para satisfacer la demanda”, explicó agregando que la terminal Stellantis, que agrupa varias marcas, está apostando fuerte a la producción local.

Al ser consultado sobre cómo han afectado los cambios en los registros del automotor, Mallo comentó que las recientes desregulaciones han sido beneficiosas, aunque reconoce que aún queda trabajo por hacer. “El 1% que se rebajó en los registros

es un buen paso, pero hay provincias que están cobrando el 2,5% en sellos, mientras que otras cobran solo el 0,5%", explicó, sugiriendo que una disminución progresiva de esos costos ayudaría aún más a la recuperación del sector.

En cuanto a las expectativas para lo que queda del año, Mallo se mostró cautelosamente optimista. "No vamos a ver un crecimiento explosivo, pero sí un aumento de volúmenes de venta más paulatino y parejo", afirmó, señalando que tanto las ventas de nuevos como de usados se estabilizarán en los próximos meses, con un impulso especial hacia finales de año.