

Reunión clave en Cancillería: avances en la creación del ente binacional paso Las Leñas y gestiones para habilitar cargas por Pehuenche

07/08/2025



El lunes se concretó en Buenos Aires una reunión estratégica entre representantes de Cámaras empresariales del sur de Mendoza y el secretario de Relaciones Económicas Internacionales del Ministerio de Relaciones Exteriores, Fernando Brun. La meta es avanzar en una agenda común de conectividad internacional con Chile, centrada en los pasos fronterizos Paso Las Leñas, que unirá El Sosneado con la

región de O'Higgins y Pehuenche.

El presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Agropecuaria de San Rafael (CCIA), Gabriel Brega, se mostró optimista tras el encuentro y destacó que este es el primer paso para formalizar la intención política de ambos países en la materia.

«El objetivo principal de la reunión fue la reactivación del EBILEÑAS (Entidad Binacional "Túnel Internacional Paso Las Leñas), un ente binacional que funcionó hasta 2018 y que se encargaba de gestionar el cruce. Gracias al apoyo del ministro de Defensa Luis Petri, quien se ha puesto a disposición del proyecto, se logró llevar el tema a la Cancillería. También participó la gente de APROCAM, que es de la Asociación de Camioneros de Mendoza, y que también son partes interesadas dentro de todo este esquema. Las autoridades chilenas y argentinas ya están en contacto para avanzar en la conformación del organismo», confirmó Brega a FM Vos 94.5.

Además del Paso Las Leñas, el presidente de la CCIA resaltó el avance en el paso Pehuenche. A pesar de las cuestiones técnicas, como la pendiente y la presencia de hielo, que limitan su uso para camiones, Brega aseguró que del lado chileno ya se está trabajando en su mejora. «Con la conformación de la Federación de Cámaras del Sur, que se ocupará de traccionar los cuatro cruces de la región, se busca acelerar la habilitación del paso Pehuenche para todo tipo de carga», aseguró.

«La reunión fue muy positiva, porque Luis Petri nos pidió la carpeta de Paso Pehuenche, del cual venimos trabajando también hace tiempo. Este paso está muy cerca de ser habilitado para todo tipo de carga. En ese sentido, hay muy buena predisposición de Chile. Hemos visto que el gobernador del Maule se ha reunido desde su sector y ahora el 24 de septiembre está el encuentro que se va a hacer en Chile. Incluso, se ha expresado a favor de esta iniciativa en las redes sociales», comentó.

Voluntad política y proyectos pendientes

Brega enfatizó que la clave para que estos proyectos avancen es la voluntad política de los gobiernos nacionales. El problema del paso Cristo Redentor, que genera pérdidas diarias de 500 dólares por camión detenido, solo se resolverá con alternativas viables como Las Leñas, un paso de baja altura y con túnel que permitiría un tránsito permanente. “En los últimos días, nos comunicamos con el gobernador Alfredo Cornejo para avanzar con el tema y que vaya pensando a quién va a designar como representante EBILEÑAS. Su respuesta fue inmediata. Todo indicaría que sería designado el diputado José María Videla, quien ya viene trabajando con la Cancillería de Chile. Así que todo indica que vamos en serio, cumplir este sueño, al menos de firmar el EBILEÑAS, porque si logramos paso Las Leñas, es un paso que no tendría corte durante todo el año porque es un paso de baja altura», anticipó.

Gabriel Brega continuó explicando que: “Lo que nos está haciendo falta y lo que es algo que es inminente es el Proyecto Ejecutivo. Si no tenemos el Proyecto Ejecutivo no podemos saber cuánto sale, no podemos salir a vender la obra, no podemos salir a buscar inversores. Inversores interesados hay por el tipo de obra, por el repago que tendría, por los peajes. Y es una obra interesante. El tema del proyecto ejecutivo, que en su momento cuando hablé con el gobernador Cornejo le dije usemos parte de los Fondos del Resarcimiento para el proyecto ejecutivo, que son 17 millones de dólares. No es una cosa, digamos, imposible. Pero él me explicó en su momento que si no se conformaba el EBILEÑAS, si no estaba la intención en la agenda de las dos Cancillerías, era tirar plata. Entonces vamos bien, yo tengo mucha fe que una vez que esté todo, vamos a estar hablando de que se ponga este dinero realmente para hacer el proyecto ejecutivo y salir a venderlo. Hay países interesados en la obra” cerró entusiasmado el presidente de la Cámara de Comercio de San Rafael.