

# Reunión en el Concejo por el cese de la lucha antigranizo: pilotos expusieron por qué debería seguir funcionando ese sistema de mitigación

01/07/2024



Como informó nuestro diario, hace algunos días el Gobierno de Mendoza decidió darle de baja al Sistema de Lucha Antigranizo, para utilizar esos fondos para subsidiar créditos para la compra de malla antigranizo. Esta tarde, un grupo de pilotos y trabajadores se reunió con diferentes actores políticos y sociales de San Rafael, a fin de explicar los daños que podría generar en la provincia la ausencia de los aviones frente a las tormentas graniceras.

En el recinto de sesiones del Concejo Deliberante, el intendente Omar Félix recibió a pilotos e integrantes de la empresa Aeronáutica de Mendoza Sociedad Anónima (Aemsa) y de

la Asociación de Pilotos de Líneas Aéreas Argentinas. Lo acompañaron algunos ediles, otros funcionarios del Ejecutivo Municipal, representantes de la Cámara de Comercio, de la Unión de Empleados de Comercio, de instituciones ligadas al agro tanto de San Rafael como de General Alvear y productores agropecuarios.

El intendente Omar Félix destacó que se ha podido ver a lo largo de los años el gran desempeño de la Lucha Antigranizo. “En nuestra zona sur sabemos cómo es distinta la magnitud de las tormentas cuando son combatidas a cuando no teníamos el sistema de Lucha Antigranizo. Esta no es una preocupación sólo de los funcionarios, es una preocupación de los productores, de la gente del turismo, de todo el pueblo y de aquellos que ven afectado su patrimonio, e incluso sus casas, sus techos cuando tenemos tormentas de la magnitud que solemos tener”, señaló y advirtió que “todos los sistemas tienen que ser complementarios”, ya que si bien le parece útil que haya más tela antigranizo, eso es algo que debería sumarse a lo que ya existe. “Tenemos tormentas en las que cuando se combina el granizo con fuertes vientos, la tela no es suficiente para poder defender nuestra producción”, resaltó.

El presidente del Concejo Deliberante, Samuel Barcudi expresó por su parte: “No podemos estar ajenos y no expresar nuestra preocupación como comunidad, y como representantes. La verdad es que intentamos invitar a toda nuestra comunidad y a todas las fuerzas políticas. Invitamos a concejales, legisladores, y a los referentes de nuestra comunidad como de Alvear. No es menor el tema de la situación por la cual atravesamos, por el posible cese de la Lucha Antigranizo porque afecta no solamente lo productivo (que es lo principal), sino que nosotros tenemos una dependencia turística que defiende esa situación y defiende la seguridad del sector”.

Haciendo referencia a números oficiales que oportunamente publicó el propio Gobierno de Mendoza, los pilotos y mecánicos presentes (Alejo Gómez, Sebastián Oqui, Nicolás Capella,

Sebastián Venturini, Martín Moro y Julio Soria) describieron cómo variaron los números en materia de daños respecto de antes y después de tener los aviones trabajando. Resaltaron que lejos de ser un sistema ineficiente, lo es al punto de ser el principal utilizado en potencias mundiales como Estados Unidos, China o Rusia. Aseguraron que el podría ser más eficiente aún, con más aviones o sólo con bengalas de más calidad ya que –advirtieron– muchas explotan en el avión antes de ser lanzadas, lo que causa que las aeronaves deban retornar al aeropuerto y ser reemplazadas rápidamente por otras que toman vuelo.

### **SE VERÍAN AFECTADAS UNAS 50 MIL HECTÁREAS**

Según la exposición de los pilotos y mecánicos, en los últimos años se han atacado mayor cantidad de tormentas y más severas, por lo que se calcula que cerca de 50 mil hectáreas podrían ser afectadas por fuertes tormentas graniceras en caso de no combatir las.

Los datos marcan que antes de la implementación de la lucha antigranizo con aviones, el promedio de hectáreas afectadas era 45 mil al año.

Año a año se ha ido perfeccionando el sistema y hoy se registra un promedio de 15 mil hectáreas cultivadas dañadas por “la piedra”. Los números del último año muestran que - gracias al accionar de los aviones- fueron 6.000.

Según las estadísticas presentadas, la lucha antigranizo puede reducir entre un 25 y un 75% la potencialidad de los daños causados por las tormentas.

Los cálculos plantean que sin la lucha antigranizo Mendoza podría perder 80 millones de dólares anuales y 9000 puestos de trabajo.

### **EJEMPLOS EXITOSOS EN EL MUNDO**

Según indicaron son varios los países que utilizan la siembra de Yoduro de Plata, por ejemplo, China que es el principal usuario del sistema y cubre 650 mil kilómetros cuadrados.

También hay una experiencia de más de 50 años en Alberta,

Canadá, donde la reducción de daños hizo que las aseguradoras privadas financien el sistema.

En Dakota del Norte, Estados Unidos, trabaja una empresa privada financiada por el estado y que tiene una reducción de hasta 45% en los daños, incluso utilizan el sistema para inducir precipitaciones, así como lo hace Dubai en los Emiratos Árabes Unidos.

En nuestro país, Jujuy utiliza una experiencia similar para mitigar los daños en las plantaciones de tabaco.