

Riesgo de apagón del sistema eléctrico en el Sur mendocino: «Con una obra sencilla se podría resolver el problema»

23/03/2025



El sistema eléctrico de Mendoza atraviesa un panorama complejo debido a la falta de inversión y mantenimiento en sus líneas de interconexión. Así lo indicó a Diario San Rafael y FM Vos 94.5 el ingeniero Esteban Tudurí, quien explicó los antecedentes del Ente Provincial Regulador Eléctrico (EPRE) y la necesidad de accionar con urgencia para evitar un colapso en el suministro. “El Ente Provincial Regulador Eléctrico, por la ley 64.97, se puso en funcionamiento a mediados de abril del año 97”, recordó. En ese contexto, destacó que la entidad

creó un consejo consultivo para abordar problemáticas relacionadas con el sistema.

Uno de los principales problemas detectados fue la falta de un tramo de línea en el interconectado nacional entre Loma de la Lata y Mendoza. “Nos damos cuenta que faltaba un tramo de línea, el interconectado nacional entre Loma de la Lata y la provincia de Mendoza”, detalló. Según Tudurí, el interconectado, con una línea de 500 megavatios, pasaba por Bahía Blanca, Buenos Aires, Santa Fe y Córdoba, pero no llegaba de manera efectiva a Mendoza y San Juan.

Para resolver esta situación, desde el EPRE se gestionó un cambio en la traza de la línea, considerando la posibilidad de comercializar energía con Chile. “Dijimos, bueno, el sur de Chile también, en un momento puede necesitar energía, se puede vender energía, pasando por un paso Las Leñas y volviendo por paso Pehuenche”. Finalmente, la modificación en la traza se concretó, aunque persisten problemas estructurales.

Uno de los puntos críticos es la falta de mantenimiento en la infraestructura eléctrica, lo que ha provocado fallas recurrentes. “Falta de mantenimiento y realmente falta de gestión a nivel nacional para que se hagan las obras”, afirmó Tudurí. “La línea que ha tenido problemas, falta de mantenimiento, porque se cortó un empalme, estaba atado con alambre, y ahora se ha atado con alfiler”, agregó, graficando la precariedad de la situación.

El problema también afecta a las centrales energéticas Nihuil 2 y 3, que sufrieron daños a raíz de una contingencia ocurrida el 11 de enero. “Acá hay dos dificultades en principio, no sólo está la dificultad de lo que han sufrido las dos centrales a raíz de la contingencia del 11 de enero”. El ingeniero explicó que las turbinas requieren mantenimiento urgente y que este tipo de reparaciones solo se pueden realizar en Alemania. “Esas turbinas hay que sacarlas y enviarlas a mantenimiento y entiendo que el mantenimiento de ese tipo de equipos se hace sólo en Alemania”.

Tudurí señaló además que hay una falta de información oficial sobre la realidad energética en Mendoza. “No se ha informado

la realidad a la que estamos expuestos realmente con todo esto", aseguró. En su opinión, el motivo de este silencio es evitar el pánico. "Seguramente no lo informan para no alarmar a la población y tratar de que las cosas se manejen de otra forma mucho más liviana y sin presiones", comentó.

Como solución a la crisis, el ingeniero Tudurí insistió en la necesidad de gestión. "La solución de esto pasa por gestión, por gestión, sólo gestión, ir a trabajar", enfatizó. Explicó que con una obra relativamente sencilla se podría resolver el problema. "Te hablo de una obra de un cableado de 4 o 5 kilómetros, pónale 6 kilómetros, un par de transformadores, uno de 520 y otro de 230, 530 y 132 que es el pendiente de Mendoza, y se terminó la historia".

Por último, Tudurí aseguró que hay fondos nacionales disponibles para financiar obras de infraestructura eléctrica, pero que no se están ejecutando. "Hay fondos nacionales para hacer este tipo de obras, que la pagamos entre todos los habitantes de la República Argentina", afirmó. También mencionó que hay recursos específicos para Mendoza provenientes de la energía eólica. "Hay dinero depositado a nivel nacional, hay dinero que San Rafael y específicamente la Cámara de Comercio pidió por Portezuelo del Viento y que llegaron mil treinta millones de dólares a la provincia de Mendoza", finalizó el ingeniero.