

Robots humanoïdes suplieron la falta de trabajadores en los aeropuertos de Japón

30/04/2026



Frente a un aluvión turístico que superó los 7 millones de visitantes en el primer bimestre de 2026, Japón decidió acelerar la integración de tecnología en sus terminales aéreas. Ante el envejecimiento poblacional y la escasez de mano de obra para tareas físicas, las principales compañías aéreas comenzaron a probar robots humanoïdes diseñados para operar en la pista y en el manejo de equipaje.

Qué tareas cumplen los robots humanoïdes en los aeropuertos de Japón

La iniciativa es liderada por Japan Airlines (JAL) en colaboración con **GMO Internet Group**. Los protagonistas son robots fabricados por la firma china **Unitree**, que miden aproximadamente **130 centímetros**. Estos equipos fueron

seleccionados específicamente porque su **diseño humanoide** les **permite desplazarse** por los mismos **espacios** que utilizan las **personas**.

La **prueba piloto** comenzará en mayo de **2026** y se extenderá hasta **2028**. Durante esta fase, **los robots se encargarán de:**

- **Manejo de equipaje y carga:** Tareas repetitivas y físicamente exigentes.
- **Limpieza de cabinas:** Trabajos pesados dentro de las aeronaves.
- **Apoyo en rampa:** Colaboración directa con el personal de pista en el movimiento de valijas hacia las cintas transportadoras.

Qué beneficios trae para Japón el uso de robots humanoides en sus instalaciones aeroportuarias

La **incorporación de estos prototipos** no es un capricho estético, sino una **necesidad estructural**. Según **Yoshiteru Suzuki**, presidente de JAL Ground Service, la medida **“inevitablemente reduce la carga sobre los trabajadores y aporta beneficios significativos a los empleados”**. Al liberar al **personal humano** de las labores más pesadas, se busca que estos puedan **concentrarse en tareas que requieran mayor criterio** y supervisión.

La **apuesta japonesa** expone una **realidad ineludible**: el país necesita **soluciones urgentes** para su **déficit laboral**. Estudios locales estiman que **para 2040 Japón** requerirá más de **6,5 millones de trabajadores extranjeros** para **sostener su crecimiento**, una cifra que choca con **sus históricas políticas migratorias restrictivas**. En este contexto, la robótica **se presenta como la salida más práctica** para

compensar **el vacío demográfico** sin alterar el tejido social.

Fuente: La 100