

“Ruta 40 sur de Malargüe ¿seguirá la desidia?”



En los últimos días el Jefe del 4° distrito de Vialidad Nacional, Guillermo Amstutz, dió un panorama de obras que la institución realizará en 2023 en nuestra provincia y ante medios norteños provinciales detalló los tramos en que se trabajará, por ejemplo, Jocolí hasta el Aeropuerto El Plumerillo; desde la Rotonda del Avión hasta calle Manuel A. Saenz también en Las Heras; desde Tunuyán a San Carlos, siempre sobre Ruta 40, de Pareditas a San Rafael Ruta 143 y de nuevo aparece el retaceo de información sobre el tramo de Ruta 40 al sur de Malargüe entre Bardas Blancas y Ranquil del Norte.

En los últimos años la presión de los medios del sur mendocino, principalmente Diario San Rafael, elevó el reclamo de la ciudadanía y empresas sureñas sobre la necesidad urgente de la construcción definitiva de ese tramo que vincula al oeste del país haciendo notar la importancia que tiene para vincular pueblos, desarrollar el turismo y la actividad económica y social de regiones tan importantes como la patagonia y el sur provincial.

Siempre ha habido destrato y desinterés de autoridades ejecutivas políticas nacionales y un tibio compromiso de las autoridades provinciales sobre el tema. Se logró, a principios del 2022, destrabar la acción judicial que había frenado la obra en 2017 y un liviano compromiso de reanudarla en 2023.

Debemos recordar que, como se dice... "el 2023 es un año electoral"... aunque la campaña la comenzaron hace tiempo y en esos años la atención se centra en la disputa fanática por el poder involucrando a todas las fuerzas políticas, sea del signo que sea, haciendo muchas veces, que las obras de infraestructura queden relegadas por cualquier motivo. Debemos estar atentos en el sur provincial y controlar que los fondos para el tramo sur malargüino figure en el presupuesto y que se proceda a licitar la misma en los primeros meses del nuevo año, para no seguir soportando el abandono de tan importante tramo una vez más.

Hay que recordar que la comunicación vial de nuestra región con el sur nacional es por la Ruta 40 y que la otra alternativa que tenemos es la Ruta 151 del oeste pampeano que a pesar de los reclamos por su pésimo estado entre Santa Isabel y 25 de Mayo sigue con problemas.

Han habido en el pasado presentaciones de algún diputado o senador nacional por Mendoza pero no se sabe si esas presentaciones tienen un seguimiento riguroso para lograr algún resultado. Hasta ahora se conoce la promesa de la autoridad de Vialidad Nacional mencionada hacia el Intendente de Malargüe Juan M. Ojeda, pero falta ver ese compromiso dicho claramente en los medios de comunicación y plasmado en documentos oficiales que aseguren que a principios del 2023 se comienza la obra tan postergada y librada a su suerte, la que ha sido esquivada siempre por predominio del abandono.

No debemos esperar "un milagro", debemos solicitar lo que nos pertenece por derecho propio y eso no es otra cosa que exigir la construcción del tramo sur, puesto que esa obra fue interrumpida por errores contractuales entre empresas e instituciones, pero quienes padecemos las consecuencias de esos errores somos los habitantes del sur mendocino principalmente y es hora que tengamos esa reparación.

En tiempos que nos exigen RTO y conocer todas las normas de Seguridad Vial dejan aquí 100 kms deplorables como resultado de desidia y desinterés. Es hora que haya cordura sobre el tema.

por Enrique Mario Barrera