

Ruta 40 Sur hacia Neuquén: Cornejo anunció que le hará el pedido al ministro Santilli

14/01/2026



En el marco de la apertura de sobres de la licitación para la refuncionalización integral del Acceso Este en Guaymallén, el gobernador Alfredo Cornejo adelantó que este jueves llevará a Casa Rosada una agenda de reclamos viales ante el ministro del Interior de la Nación, Diego Santilli.

El planteo se concentrará en tres ejes: la Ruta Nacional 7 (incluyendo Variante Palmira y el corredor internacional hacia Chile), la Ruta 40 hacia San Juan (especialmente el tramo desde la zona del aeropuerto hasta Lavalle) y, con fuerte énfasis en el sur mendocino, la Ruta 40 desde Malargüe hasta el límite con Neuquén, tramo que Cornejo definió como estratégico para impulsar actividades vinculadas a hidrocarburos no convencionales y al desarrollo minero.



EL “CUELLO DE BOTELLA” DEL SUR

Dentro del reclamo por la Ruta 40 Sur, el punto más sensible es el sector Bardas Blancas–Ranquil Norte, donde unos 100 kilómetros permanecen como camino de suelo natural. En los hechos, ese tramo se convirtió en el principal obstáculo para una conectividad fluida entre Mendoza y Neuquén, y arrastra desde hace años un entramado judicial que mantiene paralizada la solución definitiva.



Cornejo insistió en que la intervención nacional –y en particular la ejecución de obras clave como un puente en el corredor desde Bardas Blancas hacia el límite neuquino– sería determinante para mejorar accesibilidad y logística productiva en el sur provincial.

Con Santilli en agenda federal esta semana, el Gobierno provincial buscará que el reclamo por la Ruta 40 Sur deje de ser una promesa repetida y se transforme en un cronograma concreto.