

Ruta 40 Vieja, amada por los puesteros y aventureros y desinteresada por las autoridades

18/05/2025



Ubicada en un lugar privilegiado de San Rafael, 60 kms de extensión entre El Sosneado al sur y el puente sobre el Río Diamante (límite con San Carlos cerca del Paraje La Jaula al norte), es paralela a los 60 kms de cordillera sanrafaelina; camino paisajístico como pocos y recorrida desde hace mucho tiempo, en cualquier tipo de vehículos, camionetas, autos, motos y mountain bike la disfrutan, por sus hermosas vistas o porque da excelentes oportunidades en el desarrollo de deportes de nivel de riesgo bajo, medio y alto. Existen muchos senderos que a través de las décadas, esos

aventureros, han ido descubriendo y documentando, solo basta ingresar al sitio de Wikiloc para corroborarlo. En el entorno de esa ruta rústica y que debe seguir siendo rústica siempre, está el Cerro Diamante, uno de los más explorados por la aventura ya sea trekking o mountain bike por ejemplo.

Valga esta introducción para mencionar la parte de "autoridades" citada en el título de la presente.

En el año 2022 por iniciativa ciudadana, se ingresó al Honorable Concejo Deliberante local un pedido para que los 60 kms de la Ruta 40 Vieja se declarara "DE INTERES DEPARTAMENTAL por motivos históricos, culturales y patrimoniales, abarcando el carácter ESCÉNICO PAISAJÍSTICO por el magnífico entorno natural que posee la RUTA 40 VIEJA..."

Hoy, 3 años después, existe en el expediente una nota de la Dirección de Turismo de San Rafael en lo que, una síntesis de la misma indica que "...el tramo Ruta 40 Vieja panorámica es una zona de paisajes escénicos, con recursos potenciales para que en un futuro se realicen actividades de turismo aventura como trekking, senderismo, etc, con empresas debidamente autorizadas....."; sigue la nota "Lamentablemente en la actualidad no es posible, ya que el camino no posee mantenimiento, falta de cartelería vial, ausencia de señal de telefonía y sin servicios cercanos de auxilio tanto mecánicos, como de salud, entre otros inconvenientes" "Por todo lo antes mencionado y por la seguridad de lugareños y visitantes no resulta un circuito recomendable".

Retomando la nota y viendo el resultado de lo conocido, deseo señalar que es evidente el desinterés en organismos de gobierno local por desarrollar una de las partes más importantes que tenemos como es el territorio ubicado desde la traza de la Ruta 40 Vieja hacia el oeste, es decir al límite que tenemos con Chile y es ni más ni menos que nuestro sector cordillerano.

A tal punto que el desarrollo turístico de ese territorio está siendo explotado con proyectos de afuera, por ejemplo, el Circuito Mendocino de Alta Montaña que viene desde Uspallata y llega a El Pehuenche y se dejan de lado iniciativas locales

por no querer asumir la responsabilidad de cuidar y proteger tanto el camino de nuestras altas cumbres como la ruta vieja. Si bien la Ruta 40 Vieja tiene los inconvenientes mencionados por Dirección de Turismo, en cuanto a señal de telefonía y auxilios, debemos asumir que desde hace años atrae a muchas personas permanentemente ávidas de disfrutar esa ruta paisajística y de aventura a pesar que quienes tienen que solucionar esos temas le dan la espalda.

Ese tramo de ruta rústico debe mantenerse rústico siempre y en buen estado, porque además de ser escénica existe la posibilidad que en poco tiempo sea considerado Camino Histórico de excelencia por el tema que está tratando la Asociación Cultural Sanmartiniana de San Rafael, puesto que entre las alternativas que se analizan para determinar con rigor científico el camino seguido por el Ejército Libertador en 1817 con Ramón Freire al mando haya pasado por allí; en caso de confirmarse aparecerán carteles de Referencias Históricas que valorarán ese tramo (en análisis).

Otro fundamento de valor histórico de la ruta vieja está dado por la teoría que ya se hizo pública hace un tiempo de que ese tramo de 60 kms sea considerado algún día como Camino del Inca, puesto que está comprobado científicamente que los Incas llegaron hasta las cercanías de la Laguna del Diamante y eso nos pone en la suposición que pueden haber seguido hacia el sur y no hay dudas que sería por la traza de la Ruta 40 Vieja (en análisis).

Todo el análisis anterior de la presente nos muestra que existe una notable ruta escénica paisajística que en la actualidad es recorrida por muchos habitantes de esa región que la utilizan para venir desde San Carlos a El Sosneado, hay numerosas estancias con infinidad de crianceros que durante el año circulan esos 60 kms con sus familias en todo tipo de vehículos y lo hacen actualmente sin señal de telefonía ni servicios de emergencia y junto a ellos innumerables aventureros en camionetas, motos y bicicletas que continuamente pasan por allí, incluyendo a algunos que recorren los 5200 kms de la famosa Ruta Nacional 40 que lo

hacen por estos rústicos 60 kms.

Pienso que dejar a su suerte este tramo y los 60 impresionantes kms de nuestra cordillera le está haciendo perder a San Rafael el aprovechamiento de un gran territorio dormido y que debería desarrollarse urgente en el plano turístico, cultural, social e histórico que se transformaría en otro gran polo, actualmente desaprovechado y descuidado; nuestro departamento limita al oeste con la República de Chile a pesar que hay sanrafaelinos que piensan que llega hasta Agua del Toro.

Brindémosle a la Ruta 40 Vieja los servicios que le faltan y a nuestra alta montaña igual. Desde ese camino se contempla, en una sola vista 360 grados de un paisaje especial, la planicie del que algunos llaman Valle de Traslacuesta, con las Salinas y hasta el cerro Nevado, las estribaciones de sierras hacia Llanquanelo, los valles y cerros de nuestro cordón montañoso, 1000 metros espectaculares del Río Diamante y el Cerro Diamante, todo en una imagen tridimensional sin igual.

Pongamos a andar nuestra cordillera, con la Ruta 40 Vieja incluida, para tener definitivamente un San Rafael completo.

por Enrique Mario Barrera