

Ruta Nacional 145 Paso Pehuenche, mientras se habilita para carga pesada revisemos su estructura

15/06/2026



Por Enrique Mario Barrera

Un gran avance se está dando en estos momentos tendiendo a que ese camino se habilite para todo tipo de cargas, mientras tanto revisemos su estructura para lograr un corredor seguro para el importante futuro que se avecina.

Recordemos que cuando se construyó, tanto del lado argentino como en el chileno se tuvo que hacer muchos rellenos de base antes del asfaltado en varios tramos en la traza de la RN 145 y tal vez más del otro lado de la frontera frente a la Laguna del Maule; ese fue el motivo por el que se limitó el peso de

la carga a transportar. Fue muy importante esa limitación en los primeros tiempos hasta que se asentara el terraplén de base, cosa que debe haber ocurrido con el tiempo.

Tal vez lo que aquí se dice es obvio y de sentido común pero nunca está de más recordar lo que tiene que ver con la seguridad y principalmente con el tema de transporte de carga pesada.

Eventos naturales extremos han ocurrido en el pasado y no se está exento de soportarlos nuevamente debido a los cambios en el clima y solo basta recordar lo sucedido en Junio de 2023 cuando grandes tormentas caídas en esa zona aumentaron el caudal de arroyos y ríos provocando crecidas inusitadas que afectaron algunos sectores de la RN 145 no solo a la banquina sino que el daño llegó hasta la cinta asfáltica y llevó un año su reparación.

Por eso es necesario revisar la infraestructura total a ambos lados de la cordillera y principalmente en los tramos donde el curso de agua pasa bordeando al camino actual.

Por supuesto que el tránsito de carga pesada obligará a realizar un control estricto sobre pesos y dimensiones de los vehículos que por allí pasarán, como así también de lo que se transporta.

Todo está encaminado para que el Paso Pehuenche tome protagonismo y se convierta en un sitio importante del futuro a corto plazo, corredor internacional de cargas que vinculará al "Oasis Sur" con los puertos del Atlántico y del Pacífico y permita el desarrollo económico de la región haciéndonos alcanzar al dinámico comercio mundial actual de una vez por todas.

La habilitación para todo tipo de cargas del Paso Pehuenche ampliará notablemente el comercio del sur mendocino con Chile y nos dará salida a puertos del Pacífico y sin dudas nos obligará a diversificar nuestra producción y salir del letargo

en el que hemos estado.