

San Rafael avanza hacia la digitalización total del estacionamiento medido con una nueva aplicación municipal

17/11/2025

11:46 



VoLTE



4G+



 18%



SEM



Tu!
Municipio
San Rafael

Nro. de celular

Contraseña



INGRESAR

El municipio presentó SEM Mobile, la plataforma digital que reemplazará progresivamente a las tarjetas de papel. El sistema se encuentra en etapa de prueba piloto, ofrece crédito de cortesía y suma alternativas para quienes no cuenten con conexión o teléfono celular.

La Municipalidad de San Rafael inició un proceso de modernización integral del estacionamiento medido, un sistema que llevaba más de una década funcionando en la ciudad y que ahora avanza hacia un formato completamente digital. Según explicó el director de Recaudación, Sebastián Sáenz, la aplicación SEM Mobile ya se encuentra disponible para descarga y uso en modo de prueba piloto, en una transición que apunta a reemplazar gradualmente las tarjetas de papel utilizadas hasta el momento.

El funcionario destacó que la decisión de modificar el esquema responde a la necesidad de adecuar el servicio a los avances tecnológicos y a una forma de gestión más ágil. En ese sentido, detalló a **FM Vos 94.5** que **“esta nueva aplicación surge a través de la necesidad de modernizar un poco el sistema de estacionamiento medido que existe en San Rafael y que todos conocemos de hace más de 10 años”**, y agregó que **“la tecnología fue avanzando y hoy hay muchas maneras de suplantar este tipo de uso por tecnologías más modernas, más prácticas, más fáciles y de más simple acceso para los vecinos”**.



La aplicación SEM Mobile, desarrollada por la Universidad de La Plata y utilizada en más de ochenta municipios del país, es el eje central de esta renovación. Sáenz señaló que “la manera más simple es entrando a través de la página web del municipio”, desde donde se accede a los instructivos, el mapa de zonas y los enlaces de descarga para teléfonos Android y iOS. Aclaró que es importante hacerlo desde esa vía para evitar confusiones, ya que existen muchas aplicaciones con nombres similares en las tiendas virtuales.

Una vez descargada, el usuario solo debe validar su número de teléfono, crear un perfil y cargar la patente del vehículo. Como incentivo y herramienta de adaptación, la plataforma ofrece un crédito inicial gratuito. El funcionario subrayó que **“el sistema les va a otorgar por primera vez ahora un crédito de cortesía de 3.600 pesos que es equivalente a 12 horas para que la persona pueda amigarse y conocer la aplicación sin la necesidad de gastar su propio dinero”**.

Respecto del funcionamiento, la lógica es simple: iniciar el

estacionamiento al dejar el vehículo y detenerlo al retirarse. Sáenz explicó que “cuando llegamos al lugar para estacionar, en la aplicación existe un botón que dice iniciar estacionamiento”, y que el inspector verifica luego en el sistema si la patente tiene el estacionamiento activo. En caso contrario, se labra la infracción correspondiente. Según expresó, “lo único que deben hacer los usuarios es crear su usuario, poner su patente, iniciar estacionamiento cuando estacionan y detener el estacionamiento cuando se van”.

El sistema se encuentra actualmente en etapa de prueba piloto, instancia durante la cual los usuarios aún no pueden cargar crédito propio, ya que se están ajustando parámetros locales como horarios, fraccionamientos y tarifas. Sáenz sostuvo que “estamos ahora en la etapa de prueba piloto” y que “esta prueba piloto que estamos haciendo ahora la vamos a sostener hasta fin de año”. La versión definitiva estaría disponible a partir de enero de 2026, cuando entre en vigencia la nueva ordenanza tarifaria y se definan los valores actualizados.

Uno de los puntos que generaba dudas entre los vecinos era la situación de quienes no cuentan con datos móviles o no utilizan teléfonos inteligentes. Para ese sector se habilitaron tres alternativas de carga. La primera, desde la propia aplicación; la segunda, directamente desde la página web municipal ingresando la patente y el tiempo deseado; y la tercera, a través de los comercios que hoy venden tarjetas físicas. Sobre esta modalidad, el funcionario explicó que “van a ver lo que denominamos puntos de carga”, donde los comerciantes podrán acreditar minutos en la patente del usuario. Aclaró también que “el comercio te entrega el comprobante como que esa patente a la que vos le solicitaste cargó una hora”.

Para descargar la App toca el link:

https://play.google.com/store/apps/details?id=ar.edu.unlp.semmobile&hl=es_AR

<https://apps.apple.com/ar/app/sem-mobile/id1387705895>

En cuanto a la convivencia entre el sistema digital y las tradicionales tarjetas, Sáenz indicó que ambos seguirán funcionando en paralelo por un tiempo. Expresó que “actualmente están conviviendo los dos y yo calculo que el año 2026 va a ser el año en el cual nos vamos a ir despidiendo de a poco de las tarjetas”. Para quienes aún tengan tarjetas sin usar, se implementará un mecanismo de canje: **“las personas que tengan un stock de tarjetas van a poder acercarse a las oficinas de estacionamiento y ahí esas tarjetas se las van a cambiar por minutos en la aplicación”**, con lo cual se completará la transición hacia el sistema virtual.

El director de Recaudación insistió en que toda la información se encuentra disponible en la página web municipal, donde también se alojan los folletos que se están distribuyendo en el microcentro. En ese sentido, remarcó que “hemos subido la información, los instructivos y los links para descargar la aplicación”, e invitó a los vecinos a interiorizarse sobre el funcionamiento antes de que la digitalización avance definitivamente.