

San Rafael en la mira del “corredor petrolero”: el proyecto aéreo que podría ampliar la conectividad en la región

30/03/2026



Mientras el desarrollo de Vaca Muerta no se detiene y sigue consolidándose como uno de los motores económicos del país, comienza a tomar forma una idea que podría impactar de lleno en San Rafael: la creación de un corredor aéreo vinculado a la actividad petrolera.

No es un concepto nuevo. Años atrás, Aerolíneas Argentinas operó el denominado “corredor petrolero”, conectando ciudades clave como Comodoro Rivadavia, Neuquén y Mendoza, e incluso

sumando enlaces con Córdoba y Rosario, sin necesidad de pasar por Buenos Aires.

Ese esquema, pensado para el movimiento ágil de trabajadores y ejecutivos del sector energético, hoy vuelve a escena con una lógica renovada.



UN PROYECTO CON FOCO PRODUCTIVO

Según trascendió, hay un estudio de mercado en marcha que analiza la incorporación de San Rafael a nuevas rutas aéreas. Y entre las alternativas, la más estratégica –aunque no necesariamente turística– es la posibilidad de integrarse a un circuito vinculado al petróleo.

El objetivo es claro: mejorar la conectividad de zonas productivas (hoy petroleras, pero que mañana se pueden abrir a la minería) que hoy dependen casi exclusivamente del transporte terrestre o de escalas poco eficientes en Buenos Aires. En ese esquema, San Rafael aparece como una pieza clave para el sur mendocino.



EL PROBLEMA: VIAJAR HOY ES LENTO Y DESGASTANTE

Actualmente, el traslado de personal hacia las zonas petroleras implica largos viajes por ruta o combinaciones aéreas poco prácticas. Para trabajadores y empresas, eso se traduce en pérdida de tiempo, mayores costos y menor eficiencia operativa.

Ahí es donde entra en juego el proyecto: vuelos directos, con aeronaves de alrededor de 50 plazas, que conecten puntos estratégicos del país sin pasar por la capital.

LA CLAVE: OCUPACIÓN Y COMPETITIVIDAD

Pero no todo depende de la idea. Para que el corredor sea viable, hay dos condiciones fundamentales: garantizar un alto nivel de ocupación en los vuelos y ofrecer horarios que realmente compitan con el transporte terrestre y los servicios actuales.



Sin esas variables, el proyecto difícilmente pueda sostenerse en el tiempo.

SAN RAFAEL, ANTE UNA OPORTUNIDAD HISTÓRICA

Hoy, San Rafael tiene una conectividad aérea extremadamente limitada, reducida prácticamente a vuelos con Buenos Aires. En ese contexto, sumarse a un corredor petrolero podría significar un salto cualitativo, no solo en términos de transporte, sino también de desarrollo económico.



La posibilidad de integrarse a una red aérea productiva abre una puerta distinta: menos turismo estacional y más movimiento constante ligado a la industria, los negocios y la inversión.

En un escenario donde el crecimiento depende cada vez más de la conectividad, la pregunta ya no es si hace falta... sino cuánto tiempo más puede esperar San Rafael para dar ese salto.