

San Rafael enfrentó un corte de GNC debido a la prioridad para calefacción por las bajas temperaturas

22/08/2024



San Rafael enfrentó un corte significativo en el suministro de gas natural comprimido (GNC), que afectó a las estaciones de servicio del departamento desde el mediodía de ayer miércoles hasta la medianoche de ayer, según se informó. Ariel Russo, delegado de la zona sur de Amena (Asociación Mendocina de Expendedores de Nafta y Afines), explicó que la interrupción se debió a la baja presión en las tuberías, exacerbada por el consumo domiciliario debido a las bajas temperaturas, que tiene prioridad ante el expendio de GNC en estaciones de servicio.

“Nos han informado fehacientemente a todas las estaciones de servicio de San Rafael que debemos interrumpir el expendio de GNC a partir del mediodía y hasta las 12 de la noche, por lo

menos", aseguró Russo a Diario San Rafael y FM Vos 94.5, dejando entrever que el corte podría extenderse si la situación no mejora.

El anuncio ha generado preocupación entre los usuarios de GNC, quienes ya enfrentan un panorama sombrío debido al incremento en los precios de los combustibles líquidos y la recesión económica. Aunque el GNC ha sido tradicionalmente una alternativa más económica, la realidad actual muestra un mercado en retroceso. Según Russo, el sector ha experimentado una caída significativa en la venta de GNC y en las conversiones de vehículos para utilizar este combustible. "No estamos vendiendo más. No se nota un incremento en la cantidad de usuarios y no hay conversiones", explicó. La falta de conversiones se atribuye en gran parte a la crisis económica que impide a los usuarios costear la renovación de la documentación necesaria para mantener en regla sus vehículos.

"Estamos perdiendo mercado porque la gente no puede mantener al día la documentación y nosotros, si la oblea no está vigente o el equipo no está verificado, no podemos despachar", detalló Russo. Esta situación ha llevado a que muchos conductores circulen con los tanques de GNC en desuso, sin poder aprovechar esta alternativa de combustible.

El contexto se agrava aún más por el incremento en los costos operativos de las estaciones de servicio. Señaló que, además de la caída en las ventas, las estaciones están enfrentando un aumento escandaloso en las facturas de energía y gas. "Los costos han subido escandalosamente. Las boletas de energía se han duplicado, y estamos pagando cifras astronómicas por la energía que alimenta a los compresores de GNC", declaró. Según Russo, las estaciones de servicio de GNC en la región han visto sus facturas de luz escalar a cifras de entre 6 y 7 millones de pesos mensuales. "La última boleta que miré estaba en 4 millones y medio, y este mes, lo que acabamos de pagar hace unos días, estaba cerca de los 7 millones de pesos", indicó.

A pesar de que los precios de los combustibles han aumentado, el margen de ganancia de las estaciones de servicio no ha

mejorado debido a la escalada de los costos operativos. “El punto de equilibrio siempre es más alto porque los costos han subido de manera alarmante”, comentó Russo, añadiendo que la situación es insostenible para muchos empresarios del sector.