

# San Rafael es “invisible” para el presupuesto nacional

24/09/2024



San Rafael es uno de los departamentos de Mendoza que más ha sufrido la “motosierra” de Javier Milei en materia de inversión. Es que además de no asignar ni un peso a obras de infraestructura el gobierno nacional ni siquiera se ha comprometido a terminar lo que ya está iniciado.

“Para muestra solo hace falta un botón” reza el popular dicho que se cumple cuando uno mira los datos del presupuesto nacional 2025.

Los recortes son brutales e incluso a nivel provincial se advirtieron algunas quejas de lo “poco” que le toca a Mendoza en la repartija para obras.

La obsesión presidencial por el recorte hace que “desaparezcan” del mapa algunos trabajos muy importantes,

mientras que la inversión nueva “brilla por su ausencia”. Desapareció el Gasoducto, la Ruta 143 hasta Tunuyán, las obras de conexión cloacal ni tampoco aparece mencionada la finalización del Aeropuerto.

No es San Rafael el único que se ve perjudicado ya que la mayoría de los 18 departamentos sufren lo mismo. Lo que complica aún más a nuestro departamento es que hay obras significativas que parecen haber sido “borradas de un plumazo” por la administración central.

Históricamente desde Buenos Aires y sus “lapiceras” para armar presupuestos siempre fue difícil pelear fondos para el “interior del interior”, ahora la situación se ha vuelto imposible.

## **TAMBIÉN HAY QUEJAS A NIVEL PROVINCIAL**

Según el presupuesto Nacional, Mendoza tendrá una partida baja para inversiones. Si bien no fue tajante, el propio gobernador Alfredo Cornejo habló del tema y se mostró preocupado por la falta de inversión en Vialidad Nacional.

El propio mandatario provincial marcó su postura sobre la decisión de recortar la obra pública, principalmente en los caminos.

“Hoy en el Presupuesto están contenidas las obras de la Ruta 7 y está la 40 pero con montos irrisorios”, remarcó días atrás el gobernador.

El presupuesto nacional contiene inversiones para la “doble vía” entre Mendoza y San Juan, y la finalización de la “Variante Palmira”. El resto son apenas fondos muy bajos para avanzar en los puentes caídos, mantener el tramo de la Ruta 40 de Tunuyán a Luján e irrisorios 40 millones de pesos para la Ruta 146 entre Monte Comán y San Luis.

Fuera del presupuesto quedaron obras importantes como la mejora para el Sistema Cristo Redentor o el Gasoducto de San Rafael.

Desde Mendoza se lanzaron algunas críticas, uno fue el diputado radical Julio Cobos quien planteó que en el gobierno actual “no son prioridades la obra pública ni la educación, que son la base del desarrollo de un país”.

Algo similar hizo el peronista Martín Aveiro quien consideró que “prácticamente no hay plata para obras. Lo que han puesto es para pagar certificados que debe el Estado” a las empresas.