

San Rafael suma 20 nuevos taxis: una inyección de licencias tras años de demora

25/06/2025



El sector del taxi en San Rafael se prepara para una renovación significativa con la adjudicación de 20 nuevas licencias, una medida que busca equilibrar la demanda del servicio con el crecimiento demográfico de la ciudad. Alejandro Maggi, delegado de la Asociación de Taxis, Remises y Afines de la Zona Sur (Atarsur), brindó detalles sobre este proceso, que marca un hito después de más de una década sin nuevas habilitaciones.

«Finalmente, la Subsecretaría de Transporte de Mendoza publicó la lista de los 20 titulares y 20 suplentes para San Rafael. Ahora, los permisionarios adjudicatarios tienen un plazo de 60

días corridos para presentar la unidad ante la subsecretaría, y otros 60 días adicionales para que el vehículo esté listo para operar. Cada adjudicación corresponde a una única unidad», explicó a FM Vos 94.5 Alejandro Maggi.

«El pliego de bases y condiciones de la licitación otorgó puntajes adicionales a quienes ya eran permisionarios o choferes de taxi, así como a aquellos que presentaran vehículos de combustión híbrida. Como resultado, la mayoría de los 20 titulares son personas que ya pertenecen al rubro, incluyendo aproximadamente siete choferes y el resto, permisionarios activos», amplió la información sobre ese mismo tema.

Mayor equilibrio entre la oferta y la demanda:

Desde 2023, Atarsur venía solicitando un aumento en la cantidad de licencias, ya que la última vez que se había incrementado la flota en la provincia fue en 2010. «Esta demora se debía, en parte, a la necesidad de contar con datos actualizados del censo poblacional para determinar las urgencias de cada jurisdicción. El último censo (2022) arrojó un crecimiento demográfico del 15.47% en San Rafael, lo que justificó la incorporación de estas 20 nuevas unidades, calculadas para equilibrar el nivel de demanda que necesita el departamento», aseguró

«Si bien la adjudicación de licencias es positiva, el sector ha experimentado una fuerte caída en la demanda del servicio desde marzo de 2025, coincidiendo con el inicio de las clases. Esta baja que se debe a la situación económica general que afecta a todos los rubros, comenzó a mostrar un leve repunte a principios de junio. Se espera que la demanda mejore significativamente en las épocas estivales, con la llegada del turismo a San Rafael», analizó el referente del sector.

Inversión y desafíos: la competencia desleal es lo que más le preocupa al sector

Al ser consultado sobre la rentabilidad del negocio y el tiempo de recuperación de la inversión, Maggi se mostró cauto. «La utilidad del sector es del 10% sobre los costos, pero la

inestabilidad económica de los últimos años, con inflaciones mensuales elevadas, licuaba dicha rentabilidad en apenas uno o dos meses. Por ello, es difícil hacer este tipo análisis y cuantificar el recupero de la inversión en un contexto de avatares económicos», consideró.

«La principal preocupación de Atarsur, tanto para los permisionarios existentes como para los nuevos que se incorporarán, es la seguridad jurídica. El sector busca invertir y generar empleo sin tener que enfrentar una competencia desleal por parte de plataformas no reguladas o del servicio de taxis truchos», subrayó.

Finalmente, Maggi recordó que los nuevos taxis, además de presentar el título de dominio en los 60 días iniciales, tienen otros 60 días para completar las instalaciones necesarias para operar. Esto incluye la colocación de sensores, relojes, el ploteo con los colores reglamentarios (negro y amarillo) y la instalación de GPS, lo que demanda un período de entre 30 y 40 días antes de que la unidad esté lista para prestar servicio.