

Se acerca el nuevo aumento del boleto, que podría llegar a \$70

06/10/2022



Este miércoles se realizó la audiencia pública para debatir el próximo **incremento del boleto del transporte público en Mendoza**, que significará un nuevo y fuerte golpe al bolsillo de los consumidores, en un contexto de alta inflación. Se trató de un encuentro no vinculante donde el Ente de Movilidad Provincial (EMOP), las empresas y representantes de los usuarios brindaron sus opiniones y sugerencias sobre el servicio público.

[Como informó El Sol](#), los estudios del EMOP arrojaron que los **costos del servicio urbano del transporte público de pasajeros**

aumentaron 73%. Teniendo en cuenta que actualmente el valor de la tarifa plana es de \$40, si el Ejecutivo decide trasladar linealmente ese porcentaje al boleto, podría llegar a los \$70.

El porcentaje, además, está levemente por debajo de lo planteado por las concesionarias del sector, cuyos informes refieren a **un 79% de incremento, en relación con el valor del kilómetro recorrido vigente.**

Mientras que en el caso del transporte media y larga distancia, el EMOP calculó un 77,2% de alza, mientras que las compañías plantearon un 102%.

Hay que tener en cuenta que en la matriz de costos de las empresas, cuatro rubros representan el 84% del total: **personal, costo de la inversión, mantenimiento del parque móvil y combustible.**

Tras la audiencia pública, ahora el EMOP deberá elaborar y elevar un informe con las conclusiones a la Secretaría de Servicios Públicos. Tras ese paso, que se cumpliría durante la última semana de octubre, **la definición sobre el incremento quedará en las manos del gobernador Rodolfo Suarez.**

En tal sentido, el Ejecutivo se encargará de anunciar **el porcentaje de aumento, los tramos en los que eventualmente se aplicaría y la fecha de entrada en vigencia.**

Subsidios

La administración de Suarez prevé destinar el próximo año **\$31.554 millones para subsidiar el boleto,** en el marco del Fondo Compensador del Transporte. Esa cifra podría sufrir modificaciones, dependiendo de los aportes nacionales y del precio del boleto que fije el gobernador.

El ministro de Hacienda, Víctor Fayad, dijo este lunes en la Legislatura que ante los recortes nacionales y el mantenimiento de una tarifa baja del boleto, **los aportes que**

salen de las arcas provinciales pasaron de ser del 30% del total, a casi el 80%. Los usuarios, a través del pago del pasaje, aportan alrededor del 15% a la composición del pago total por la prestación del servicio. El resto corresponde a lo que envía la Nación.

En tal sentido, entre enero y junio, Mendoza recibió desde la Casa Rosada **\$1.860 millones (alrededor de 300 millones mensuales)**, de acuerdo con los datos de la Secretaría de Servicios Públicos.

La Provincia subsidia a las empresas por **los kilómetros que recorren con sus unidades**, y no por cada boleto que pagan los usuarios. El valor que recibe cada compañía varía según el número de su flota y de su personal.

En 2021, **el EMOP planteó un 45% promedio de aumento**, mientras que las empresas pidieron un incremento del kilómetro recorrido de entre el 50 y el 55%.

Finalmente, **el incremento determinado por Suarez fue el aconsejado por el ente** y se aplicó en dos instancias, llevando el pasaje de \$25 a \$35 en enero, y a \$40 en julio.

Fuente: El sol