

Se anunció la doble vía al este, pero los proyectos para el sur están parados desde 2014

01/07/2022



Uno de los grandes déficits que presenta la provincia de Mendoza es su conectividad, especialmente en las zonas más alejadas.

Para tratar de empezar a mitigar esto el gobernador Rodolfo Suárez anunció una doble vía, pero lejos de pensar en un camino hacia el sur provincial lo hizo lanzando un proyecto para vincular el Gran Mendoza con la zona Este, más precisamente los departamentos de Rivadavia, Junín y San Martín.

“Queremos avanzar con la doble vía Rivadavia-Junín-San Martín. Es un esfuerzo que vamos a hacer con Vialidad Provincial para poder concretar esa obra tan necesaria para el Este”, enfatizó el gobernador.

Pese a que se trata de una gran noticia para esa región, llama la atención el anuncio de este nuevo proyecto entendiendo que hace casi una década se encuentran frenados los proyectos para una doble vía a la zona sur.

El último atisbo de proyectar una doble vía para esta región fue en 2014 cuando se abrieron los estudios técnicos de un posible trazado entre San Rafael y General Alvear, que -lamentablemente- nunca prosperó.

Mucho más atrás en el tiempo quedó el sueño de prorrogar la doble vía de la Ruta 40-143 desde Tunuyán a San Rafael. Mientras tanto el Gran Mendoza proyecta nuevas conexiones con el Este provincial y con San Juan, sin contar la existente traza doble que une a la capital mendocina con San Luis.

En contrapartida de esto el sur provincial sigue esperando con una conectividad limitadísima en materia de rutas tanto nacionales como provinciales.

La situación es preocupante porque la falta de conectividad y el mal estado de los caminos perjudica a un sur que no puede crecer y desarrollar su potencial.

Hoy San Rafael, General Alvear y Malargüe se encuentran en un cuello de botella para su crecimiento, esperando obras que lo "vinculen" con el resto de la provincia y el país, ya sea en aeropuertos, rutas o trazados ferroviarios, todos inexistentes en esta zona que cada vez está más "alejada" por la falta de inversiones.