

# Se aprecia un leve repunte de ventas en concesionario de automóviles

18/06/2023



El gobierno nacional anunció algunas medidas que benefician al sector automotriz, sobre todo en lo referido a la exportación de vehículos. Desde Fm Vos (94.5) y Diario San Rafael entrevistamos para hablar sobre este tema a Ricardo Salome, quien es el secretario general de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

“Todas estas medidas que facilitan la exportación son muy importantes, ya que eso conlleva la fabricación de dólares para el país, y por lo tanto aumentan las divisas disponibles para poder luego importar vehículos. Todo esto que alienta la producción para la exportación son medidas que estábamos esperando, e inclusive nosotros como distribuidores de

vehículos esperábamos estas medidas que, repito, son muy acertadas. Respecto a las importaciones, en principio no estábamos teniendo problemas con las autopartes para la fabricación de vehículos, ya que el gobierno le está dando prioridad a esto, y a partir de ahora habrá una agilización aun mayor para no detener a la producción bajo ningún caso. Las exportaciones creemos que irán contra el incremental, de todas maneras, son medidas que alientan fundamentalmente la producción, y eso ya es un hecho muy beneficioso para todos nosotros”.

Por otra parte, Salome agregó que “en 2013 tuvimos el año récord de patentamientos en la Argentina, y luego, sin contar la pandemia, estuvimos con un mercado de setecientos cincuenta mil vehículos por año, en la pandemia bajamos a trescientos cincuenta mil y para este esperamos unos cuatrocientos mil vehículos, con lo cual estamos incrementando los patentamientos un 7% respecto al año anterior. Esto no es un tema menor y creemos que para fin de año habremos crecido a unos cuatrocientos veinticinco mil vehículos, lo que hace que lentamente vayamos recuperando un piso más interesante que el que teníamos el primer año de la pandemia, pero lejos de los setecientos cincuenta mil autos que teníamos como promedio de la década. Lo que necesitamos es que haya más producción nacional para generar divisas, y que haya más importaciones y con eso vamos a tener un poco más de autos, porque hoy los que se están tirando en el mercado se venden todos por más que la financiación esté muy difícil. Las tasas de interés son altas debido a la inflación, pero no es un obstáculo para continuar creciendo sobre la base de esos cuatrocientos veinticinco mil vehículos. Eso sí, más adelante para poder llegar en un tiempo razonable a las setecientos cincuenta mil unidades ahí si vamos a necesitar otro tipo de medidas, pero eso va a pasar dentro de un par de años”.

Respecto a las entregas en concesionarias, Salome apuntó que “fundamentalmente se está viendo que la gran deuda que había de planes de ahorro se está normalizando, y es por eso que la deuda que hay en las entregas es menor, y los concesionarios

vendemos solamente los autos que tenemos asignados por la marca, creemos que en un mes o mes y medio más va a estar normalizada la deuda que hay con respecto al plan de ahorro que era un tema pendiente muy importante. Con el volumen de ventas actual, es arriesgado garantizar la sostenibilidad de los concesionarios, pero estamos viendo un leve repunte de alrededor de un 7% a un 8% anual. Con esta progresión, creemos que habrá espacio como para que se aumente la producción y poder así tener un futuro viable para todos los concesionarios del país”.