

Se confirma la ampliación del aeropuerto de San Rafael con una inversión histórica que permitirá recibir aviones de mayor porte



Así lo afirmó el intendente de San Rafael, Emir Félix, mediante las redes sociales:

«Tenemos excelentes noticias para #SanRafael. Confirmamos una histórica inversión de \$1.855 millones para nuestro aeropuerto, con la ampliación a 1.850 m2 de la aeroestación, nuevo balizamiento y la refuncionalización de la pista de rodaje».

Tenemos excelentes noticias para [#SanRafael](#). Confirmamos una histórica inversión de \$1.855 millones para nuestro aeropuerto, con la ampliación a 1.850 m2 de la aeroestación, nuevo balizamiento y la refuncionalización de la pista de rodaje (Sigue) pic.twitter.com/3TYPL8oRr0

— Emir Félix (@emirfelixok) [August 9, 2021](#)

La inversión en la pista permitirá recibir aviones de mayor porte, fundamental para ser un destino más competitivo e incluso achicar brecha tarifaria, uno de los problemas que hoy tiene la actual estación aérea.

El aeropuerto de San Rafael será totalmente remodelado a partir del año próximo, gracias a un histórico plan de inversión que incluye la ampliación de la aeroestación a 1.850 metros cuadrados (actualmente tiene 850 m²), nuevo balizamiento y refuncionalización de la pista de rodaje. Se trata del mayor proyecto de innovación desde que se creó en 1997.

Tras un encuentro que tuvo lugar en el Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA), el diputado nacional Omar Félix confirmó la excelente noticia para nuestro departamento. Junto a él estuvo el intendente Emir Félix y de forma virtual siguió la reunión la senadora Anabel Fernández Sagasti.

Si bien las obras iniciarán en abril de 2022, se prevé para este año el comienzo de estudios y proyectos ejecutivos previos a la ampliación, modernización y refuncionalización de la terminal “Santiago Germanó”.

Las obras, en detalle

Además de la parte arquitectónica se incorporará nueva tecnología para mejorar el manejo de equipajes. El objetivo es mejorar la capacidad y el nivel de servicio para pasajeros.

En la pista se mejorarán las condiciones de fricción. Se hará el fresado de toda la superficie y recomposición completa del pavimento flexible, lo que permitirá extender su vida útil entre 10 y 15 años.

Por otra parte se instalará un nuevo sistema de balizamiento de alta densidad, ampliación y renovación de la plataforma y calle de servicios.

Finalmente se intervendrá el módulo de oficinas, depósitos, talleres para equipos de mantenimiento y servicios de rampa.

