

Se conocieron los salarios de los pilotos de la Fórmula 1 para 2025: la impactante diferencia de ingresos

04/02/2025



El campeonato mundial de Fórmula 1 de 2025, que dará inicio el próximo 14 de marzo en Australia, no solo promete emociones en la pista, sino que también expone una notable diferencia en los salarios de los pilotos. La grilla de 20 competidores revela una brecha marcada entre los corredores mejor pagados y aquellos con los ingresos más modestos. Según el listado de sueldos publicado por el portal especializado RacingNews365, Max Verstappen y Lewis Hamilton dominan tanto en reconocimientos deportivos como en retribuciones económicas.

El neerlandés, tetracampeón del mundo y actual piloto estrella de **Red Bull**, lidera la clasificación salarial con **65 millones de dólares anuales** en su contrato base, cifra que **no incluye bonificaciones** por rendimiento ni ingresos adicionales por

patrocinios personales. A poca distancia le sigue **Lewis Hamilton**, heptacampeón mundial, quien tras fichar por **Ferrari** después de su etapa en **Mercedes**, percibe un salario de **60 millones de dólares**.

Entre ambos pilotos, el dominio no solo está en la pista; también se refleja en las cuentas bancarias. **Sumando sus salarios, representan el 45% del total repartido en la parrilla**, con 125 millones de dólares de los 273,5 millones destinados a los 20 competidores. Esta disputa económica entre los dos campeones, que refleja su rivalidad histórica, podría extenderse al asfalto en el transcurso de la temporada.

Hay que tener presente que no existe información oficial sobre estos temas, pero el medio en cuestión explicó que se contactó con **“con varias fuentes dentro del paddock de la F1 para elaborar una descripción general de los salarios estimados de todos los pilotos”**. El listado que conformaron muestra “el ingreso “base” anual que reciben los conductores y no incluyen las bonificaciones de sus equipos por ganar carreras o lograr puestos en el podio» y tampoco incluye “contratos con patrocinadores personales”.

Esto sirve para matizar los números, ya que calculan que Lewis Hamilton logra ingresos que rompen la línea de los 100 millones de dólares: “Numerosas bonificaciones y numerosos acuerdos fuera de pista que elevan sus ingresos totales a cerca del umbral de los 100 millones de dólares”, indicó el informe de este sitio especializado.

Tras Verstappen y Hamilton, **Charles Leclerc**, compañero del británico en Ferrari, ocupa el tercer lugar con un salario anual de **34 millones de dólares**. Aunque lejos de las cifras astronómicas de los multicampeones, el monegasco consolida su posición como **uno de los pilotos más valorados de la grilla**.



Hamilton y Verstappen son los mejores pagados de la Fórmula 1 (Reuters)

Fernando Alonso, con **20 millones de dólares**, y **Lando Norris**, con una cifra similar, cierran el **top 5**. Estos pilotos veteranos, junto con Leclerc, destacan dentro de un segmento salarial medio-alto que contrasta significativamente con las remuneraciones del resto de la parrilla.

En el extremo inferior de la lista se encuentran los debutantes o “rookies” como **Jack Doohan**, **Isaak Hadjar**, **Ollie Bearman** y **Liam Lawson**, quienes perciben salarios que apenas alcanzan el 1% de lo que ganan las estrellas como Verstappen o Hamilton. Si bien algunos de ellos han realizado participaciones en Grandes Premios anteriores, **2025 será su primera temporada completa en el campeonato.**

Entre los pilotos de ingresos promedio sobresalen **Oscar Piastri** y **Carlos Sainz**. **Piastri**, de McLaren, enfrenta una notoria diferencia de salario respecto a su compañero Lando Norris, lo que podría convertirse en un incentivo extra para demostrar su valía en la pista. Por su lado, **Sainz** se encuentra en una posición salarial que algunos consideran

infravalorada, especialmente al tratarse de un piloto experimentado con victorias en Grandes Premios y un rol crucial en el desarrollo de su equipo.

La nómina que difundieron también muestra la teórica extensión de los contratos, teniendo en cuenta que la mayoría de las escuderías elige también esconder esto. **Verstappen** figura con vínculo en **Red Bull Racing** hasta **2028** y **Hamilton** con un acuerdo por dos temporadas pero con opción de extenderlo post **2026**.

Entre los acuerdos a punto de expirar, aparecen el de **George Russell** en **Mercedes** y **Yuki Tsunoda** en **Racing Bulls**, ambos con vínculos hasta **2025**. **Andrea Kimi Antonelli** también firmó por una temporada en su flamante escudería, pero aclaran que tiene un apartado para estirar el vínculo más allá de ese límite.

En el listado de los *rookies*, figuran el australiano **Jack Doohan** con Alpine (2026), **Liam Lawson** con Red Bull Racing (2026), **Isack Hadjar** con RB (2026), **Oliver Bearman** en Haas (2027) y el brasileño **Gabriel Bortoleto** en Sauber (2027).

El Gran Premio de Australia marcará el inicio de esta nueva temporada, donde los pilotos **buscarán posicionarse como contendientes al título** y, al mismo tiempo, demostrar que las cifras en sus contratos no son el único indicador de su talento y competitividad.

LA LISTA SALARIAL DE LOS 20 PILOTOS DE FÓRMULA 1 EN 2025

- 1- **Max Verstappen** (Red Bull): 65 millones de dólares
- 2- **Lewis Hamilton** (Ferrari): 60 millones de dólares
- 3- **Charles Leclerc** (Ferrari): 34 millones de dólares
- 4- **Fernando Alonso** (Aston Martin): 20 millones de dólares

- 5- **Lando Norris** (McLaren): 20 millones de dólares
- 6- **George Russell** (Mercedes): 15 millones de dólares
- 7- **Carlos Sainz** (Williams): 10 millones de dólares
- 8- **Pierre Gasly** (Alpine): 10 millones de dólares
- 9- **Alexander Albon** (Williams): 8 millones de dólares
- 10- **Nico Hülkenberg** (Stake F1/Audi): 7 millones de dólares
- 11- **Esteban Ocon** (Haas): 7 millones de dólares
- 12- **Oscar Piastri** (McLaren): 6 millones de dólares
- 13- **Lance Stroll** (Aston Martin): 3 millones de dólares
- 14- **Gabriel Bortoleto** (Stake F1/Audi): 2 millones de dólares
- 15- **Yuki Tsunoda** (Racing Bulls): 2 millones de dólares
- 16- **Kimi Antonelli** (Mercedes): 2 millones de dólares
- 17- **Oliver Bearman** (Haas): 1 millón de dólares
- 18- **Liam Lawson** (Red Bull Racing): 1 millón de dólares
- 19- **Jack Doohan** (Alpine): entre 500.000 y 1 millón de dólares
- 20- **Isack Hadjar** (Racing Bulls): entre 500.000 y 1 millón de dólares

* *Estimaciones realizadas por el medio RN365*

Fuente: Infobae