

Se desarrolló en Chile un importante encuentro para ordenar temas logísticos y permitir el transporte de carga por Pehuenche

13/06/2022



Invitada por Pro Chile, una delegación encabezada por ProMendoza junto a un grupo de empresarios de la provincia, viajaron al país vecino para participar del Encuentro de Logística y Comercio Exterior, en el que se buscaba trabajar en vías de solución para problemas ligados al transporte de carga internacional.

En diálogo con FM Vos (94.5) y con Diario San Rafael, **Alfredo**

Cecchi, titular de la Federación Económica de Mendoza e integrante de la comitiva que viajó a Chile, recordó que este fue un encuentro llevado a cabo después de mucho tiempo porque la pandemia causó una “grave parálisis” y los comités binacionales de reuniones logísticas se habían suspendido.

“Fue el primer encuentro que tuvimos con nuestros pares logísticos de Valparaíso, de Chile, después de dos años y medio”. Fue muy importante porque “el paso internacional se ha visto intensificado de manera muy fuerte, el tránsito ha crecido entre un 20% y un 30%”. La razón de esto, es que el transporte marítimo internacional se ha desarrollado más en el eje norte – norte después de la pandemia, mientras que el eje norte – sur (barcos que sale de Valparaíso hacia el sudeste asiático), están con menos frecuencias y con altos costos logísticos, entonces se ha potenciado el comercio regional. “Hay muchos productos que salen de acá y van a la costa oeste. Salen de Valparaíso hacia la costa oeste (Colombia, Perú o el norte de Estados Unidos).

Esto ha hecho que el tránsito por Libertadores, haya tenido un incremento de entre un 20%, un 30% y a veces picos de un 40%. Esto ha hecho que se produzca un cuello de botella importante, primero por la pandemia y después por el tránsito mismo”, aseguró. Ante todo esto, algo que se busca es darle los elementos que necesita el paso Pehuenche para que crezca y realice cargas internacionales, pues hasta ahora sólo tiene permitido el paso de cargas peligrosas y lastre, lo cual “es irracional”, teniendo en cuenta la inversión realizada, la calidad del paso y la distancia con el puerto San Antonio.

Algo que se busca es hacer notar a autoridades como el embajador argentino en Chile, Rafael Bielsa o la titular de AFIP, Mercedes Marcó del Pont, los problemas existentes con los pasos fronterizos. “Marcó del Pont estuvo en Mendoza y entendió realmente lo que significa el costo agregado, los problemas que tiene el paso, porque encarece los costos para los puertos chilenos y le quita competitividad a los

productos, fundamentalmente de las economías regionales”, destacó. En ese sentido, la funcionaria se comprometió a tomar nuevos equipos y más gente para Aduana, tanto para el paso Pehuenche como para Libertadores.

Vos FM 94.5 · Se desarrolló en Chile un importante encuentro para ordenar temas logísticos ...