

# Se dispararon 1.100% las importaciones de autos en agosto: las causas detrás de la insólita cifra

21/09/2024



El informe de “Intercambio comercial argentino de comercio exterior” que publicó el **Indec** esta semana, mostro que **la importación de automóviles** en el mes de agosto en Argentina, **superó el 1.100 por ciento**. Aunque las cifras de recuperación del mercado automotor argentino llevan dos meses consecutivos de números positivos, con agosto como una referencia más importante porque fue el mes en el que por primera vez se superaron las cifras del mismo período de 2023, **un crecimiento tan grande** en uno de los componentes, como son los autos importados, es muy llamativo aunque todo tiene una explicación.

Vale señalar que **las ventas de autos nuevos subieron en general un 4,8%**, pero contando sólo los autos particulares y

pick-ups, ese incremento fue del 4,9 por ciento. Y aunque la producción cayó un 18,6% interanual, lo que sí crecieron fueron **las exportaciones** de las fábricas argentinas, que **subieron un 13,5 por ciento**. La ecuación, por lo tanto, muestra que si se fabricaron menos autos que en agosto 2023, pero se vendieron más que en aquel mismo mes, **lo que subieron fueron las importaciones**.

La lógica en esa ecuación se complementa con el **cambio de política argentina** respecto a la importación de bienes en general y de automóviles en particular, que desde la eliminación de las SIRA, los permisos de importación discrecionales que tenía el Estado, han quedado libradas a la decisión de cada fabricante o importador independiente y el volumen que quieran o puedan traer al mercado argentino.

## 1.2 Precios y cantidades

**Cuadro 2.** Variaciones porcentuales de los índices de valores, precios y cantidades de las exportaciones e importaciones y efecto de los términos del intercambio, base 2004=100, según grandes rubros y usos económicos. Agosto de 2024 respecto a igual periodo de 2023

Rubros/usos	Agosto de 2024				
	Valor	Precio	Cantidad	A precios corrientes	A precios de agosto de 2023
		%		Millones de dólares	
<b>Exportación</b>	<b>14,9</b>	<b>-4,8</b>	<b>20,7</b>	<b>6.793</b>	<b>7.137</b>
Productos primarios (PP)	0,4	-13,9	16,8		
Manufacturas de origen agropecuario (MOA)	17,4	-8,7	28,5		
Manufacturas de origen industrial (MOI)	27,0	4,8	21,4		
Combustibles y energía (CyE)	8,9	-2,3	11,8		
<b>Importación</b>	<b>-29,8</b>	<b>3,7</b>	<b>-32,2</b>	<b>4.830</b>	<b>4.659</b>
Bienes de capital (BK)	-37,6	6,0	-41,0		
Bienes intermedios (BI)	-36,5	-2,8	-34,7		
Combustibles y lubricantes (CyL)	-29,4	-3,3	-27,2		
Piezas y accesorios para bienes de capital (PyA)	-31,0	5,2	-34,4		
Bienes de consumo (BC)	-18,4	4,0	-21,4		
Vehículos automotores de pasajeros (VA)	1.103,1	15,9	632,5		
Resto	-40,9	.	.		
<b>Saldo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.963</b>	<b>2.479</b>

El ranking de autos que mensualmente publica la **Cámara de Comercio Automotor (CCA)**, confirma el crecimiento de los autos importados, que pasó de tener sólo dos modelos entre los diez primeros a tener cuatro en siete meses, y continuar hacia el 50% en las próximas mediciones. Con los números parciales de septiembre, tomando una muestra mayor que contempla los 20 modelos más vendidos, **11 son de origen nacional y 9**

## **importados.**

Las cifras del **Indec**, de todos modos, superan completamente las proporciones de subas y bajas de ventas, producción o exportación. Oficialmente, el incremento registrado de **las importaciones en el rubro de vehículos automotores de pasajeros (VA)**, fue de un **1.103,1%**, y este dato sólo tiene como explicación, el cambio radical de la política de comercio exterior argentina.

En agosto y septiembre de 2023, por la falta de dólares que había en las reservas del **Banco Central (BCRA)**, el gobierno no emitió ninguna autorización de importación, las famosas **SIRA**, que eran necesarias para sacar autos que estaban en el **puerto Terminal Zárate**, sin nacionalizar. Entre el “cepo a la importación” y la apertura total que tiene hoy en mercado, es natural que el porcentaje de crecimiento sea tan extraordinario.

La pregunta es **cuánto de ese 1.100% es real y cuánto circunstancial**. Y para eso hay que recurrir a las cifras oficiales nuevamente. Con 8 meses computados y un total de 267.954 automóviles 0 km patentados, unos 152.733 fueron de fabricación nacional y 115.220 vinieron del exterior. Eso representa un **57% de autos argentinos y el restante 43% de importados**. En agosto de 2023, en cambio, con 318.954 vehículos vendidos, 207.320 eran argentinos, y 111.634 importados. Entonces, la proporción era 65%-35% en ambos ítems.

El reflejo del alza de los modelos importados lo marca el ranking de ventas de agosto. De los 20 autos más vendidos 11 son nacionales y 9 importados. En septiembre podrían quedar 10 a 10

La evolución de los importados fue notoria. Este año, luego del **primer trimestre**, los autos nacionales habían bajado del 65% al 61,5%, mientras que los importados de la región subían

del 32% al 34% y los de extra zona, los que vienen de mercados transcontinentales, subían del 2,9% al 4,5% del total. En la suma, **los importados daban un 38,5 por ciento.**

Al cumplirse los seis meses, los **autos nacionales seguían bajando a un 57,9%** del mercado absoluto, los importados de la región subían otra vez del 34, al 37,4% y los de extra zona evolucionaban mucho menos, pasando del 4,5% al 4,7%. Este fenómeno fue explicado por algunos importadores, indicando que con las restricciones de SIRA de 2023, había un volumen muy grande de unidades paradas en el puerto, que fueron saliendo durante la primera parte de este año. De todos modos, **los importados ya eran de un 42,1% del total.**

Pero para que esta comparación sea más real aún, valen dos muestras del mismo índice de crecimiento de las importaciones del INDEC en **agosto de 2022, que habían sido un 88% superiores** a las de 2023, y las de **julio de 2024**, cuando ya se apreciaba la subida actual pero el incremento respecto al año anterior **era de un 413,1 por ciento.**

“Cuando se conozca la medición del mes actual, probablemente el número sea muy alto otra vez porque **en septiembre de 2023 tampoco hubo SIRA** (se empezaron a autorizar después de firmar el acuerdo de Precios Justos), entonces, entre esa mala cifra y el crecimiento actual del mercado y de las importaciones, habrá una gran diferencia, pero **difícilmente sea tan elevado como este 1.000%**”, dijo un alto ejecutivo de una de las terminales automotrices que más autos ha importado en los últimos meses.

Fuente: Infobae