

Se necesitan casi 60 salarios mínimos para comprar el auto 0 km más “barato” en la Argentina

18/12/2021



Los concesionarios de la Argentina difundieron hace algunas horas un informe en el que aseguran que para comprar un auto chico y “barato” se necesitan 36 salarios mínimos, pero la cuenta es incorrecta: se necesitan casi 60.

El auto más barato de la Argentina en diciembre de 2021 es el Toyota Etios, que en su versión base se comercializa (sin flete, patentamiento y posible sobreprecio) por un valor de \$1.905.000. Esa suma dividida por el salario mínimo actual (\$32.000) arroja un resultado de 59,5 salarios mínimos.

Hace diez años, **el auto más barato de la Argentina** costaba menos de 40 mil pesos y para acceder a él se necesitaban 20,9 salarios mínimos. Esto significa que la cantidad necesaria de

salarios para llegar al 0 km se triplicó. Lisa y llanamente, los argentinos -en promedio- tienen que trabajar el triple para obtener un bien similar.

Cuáles son los 10 autos 0 km más baratos de la Argentina

Hablar de autos cero kilómetro en la Argentina y adjetivarlos como “baratos” puede sonar contradictorio, ya que hace **prácticamente ya no hay opciones por menos de dos millones de pesos en los concesionarios** y el poder adquisitivo de la ciudadanía no creció a la par, pero, a fin de cuentas, hay un listado de vehículos que sí pueden catalogarse como los menos costosos.

Según las **listas de precios oficiales** de las automotrices para noviembre, los autos más baratos o menos costosos son los siguientes:

- **Toyota Etios:** a partir de \$1.905.000
- **Fiat Mobi:** a partir de \$1.965.300
- **Chevrolet Joy:** a partir de \$2.019.900
- **Volkswagen Gol:** a partir de \$2.020.850
- **Fiat Cronos:** a partir de \$2.058.600
- **Citroën C3:** a partir de \$2.136.300
- **Renault Sandero:** a partir de \$2.152.200
- **Renault Logan:** a partir de \$2.164.700
- **Nissan Versa:** a partir de \$2.339.000
- **Fiat Argo:** a partir de \$2.339.900

En todos los casos mencionados, el precio corresponde a la versión más accesible y, por ende, la menos equipada de cada modelo. **No se contemplan los posibles sobrepuestos** que incluyan los concesionarios, en un contexto de falta de stock por la crisis global de microchips y la restricción a las importaciones. Tampoco están incluidos los gastos de flete y patentamiento.

De este listado salieron recientemente los modelos Renault Kwid y Nissan V-Drive, que se dejaron de comercializar como 0 km en la Argentina. El primero por las trabas a las importaciones que impuso el Gobierno y el segundo porque directamente se dejó de fabricar.

Fuente: TN