

## Se patentaron en julio 32.338 vehículos



**La Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina informó que el número de vehículos patentados durante julio de 2021 ascendió a 32.338 unidades, lo que representa una suba del 6,1% interanual, ya que en julio de 2020 se habían registrado 30.490 unidades.**

De esta forma, en los siete meses acumulados del año se patentaron un 32,2% más que en el mismo período de 2020. Sobre esto, dialogamos con el presidente de ACARA, Ricardo Salomé.

“Estamos en una situación con escasa oferta, la liberación de los autos importados viene muy lenta, pero sabemos que el faltante de dólares en el país es duro, hay una demanda que está creciendo y que nos ubicará a fin de año en unos 400 mil vehículos contra lo proyectado a principios de año, que era 420 mil autos; para quien tiene los dólares, la brecha está buena y al hacer el cambio a pesos, conviene salir a comprar un vehículo”, indicó a FM Vos (94.5) y Diario San Rafael.

“Por ejemplo, un auto que antes se conseguía en 11 mil dólares, como un VW Gol, ahora se consigue en 9 mil, lo que sigue siendo un buen precio a pesar de toda la inflación que hubo. Los precios de este año se irán achicando y creemos que el comprador hará un buen negocio porque pagará un 25 por ciento menos que en una venta un año normal”, añadió.

Por otro lado, Salomé reconoció que hay autos alta gama que las terminales no están pudiendo importar. “Hay algunos autos de mediana y baja gama que están en el mercado, es lo que nos ofrecen las terminales, e inclusive para las personas que tienen pesos hay algunas fábricas que ofrecen hasta 600 mil pesos sin interés o con tasas subsidiadas; después de un año y medio el cliente quiere disfrutar y darse algún gusto

---

con un auto 0 Km”, contó.

### **El mercado brasilero**

Sobre la situación de las importaciones de autos desde Brasil, el dirigente reconoció que “actualmente se le da cupo de importaciones a ciertas terminales, pero hoy el 50 por ciento de los autos que se patentan en el país son nacionales, el primero es el Fiat Cronos, lo sigue la Toyota Hilux, VW Amarok y el Peugeot 208, algo que no sucedía desde 2019”.

Por último, Salomé explicó que las fábricas de autos en el país están “trabajando a full para cumplir con la producción, han agregado incluso más horas de trabajo y buscan sumar empleados, como lo planea hacer la empresa Toyota, que pidió una autorización a Japón para ampliar la planta a 20 mil unidades más al año. Las expectativas son buenas porque este año llegaremos a cerca de 400 mil unidades patentadas, lo cual no es un mal número teniendo en cuenta el contexto de pandemia”.

<http://diariosanrafael.com.ar/diariosanrafael/wp-content/uploads/2021/08/Ricardo-Salome.mp3>