

Se reactivó la megaobra de la variante Palmira: ¿Cuándo estará lista?

15/06/2024



Luego del acuerdo con Nación para reactivar un conjunto de obras públicas de importancia para Mendoza, el gobernador, Alfredo Cornejo, visitó este viernes la Variante Palmira-.

El megaproyecto que conecta San Martín con la ruta 40, avanzaba con trabajos mínimos en el último tiempo, pero ahora se retomó el normal ritmo de las labores. Se encuentra en un 86,30 por ciento de desarrollo y se espera que sea finalizada en abril de 2025.

Cornejo destacó la relevancia de esta obra financiada por el **Banco Interamericano de Desarrollo (BID)**. *“La Variante Palmira es una obra que se empezó en mi anterior gestión, pero*

que ralentizó muchísimo el Gobierno nacional anterior. Hemos logrado reactivarla y queríamos mostrar in situ que realmente se está reactivando. Esto es muy relevante para la provincia, porque es un plan que lleva muchísimas décadas”, afirmó.

El gobernador resaltó que este proyecto es parte de un plan integral que incluye el desarrollo del **Parque de Servicios e Industrias de Palmira (PASIP)** y la reactivación del **tren en San Martín**. *“Este es un plan integral que tiene que ver con la modalidad del tren, que queremos restablecerlo en San Martín, y para eso se hizo el PASIP. Mendoza es una provincia logística que tiene empresas de logística, empresas de transporte internacionales con sede en Mendoza, por eso esta es una obra que tiene que ver con el desarrollo de la provincia”, explicó.*

También participaron en el recorrido el **intendente de San Martín, Raúl Rufeil**, la **subsecretaria de Infraestructura y Desarrollo Territorial, Marité Badui**, y **Emilce Lozano**, titular de la **Dirección Nacional de Vialidad en Mendoza**.

Al finalizar el recorrido, Cornejo se refirió a los desafíos contractuales y macroeconómicos que han afectado el avance de la obra. *“Todos los problemas macroeconómicos que hemos tenido en el país afectan sobre cada uno de los contratos que tienen los municipios, que tienen las provincias, que tiene la Nación. La inflación no es neutra y hay una serie de cosas que resolver en este contrato que estamos trabajándolo con el Gobierno provincial y con Vialidad Nacional”, señaló.*

El pasado viernes, el gobernador Alfredo Cornejo se reunió con el Jefe de Gabinete Guillermo Francos con el objetivo de destrabar una serie de obras públicas que se estaban realizando con fondos nacionales. Si bien la Nación aceptó continuar algunos de...

El mandatario provincial expresó su confianza en que,

resolviendo estos problemas, la Variante Palmira estará operativa en abril de 2025. *“Si podemos resolver todos esos temas contractuales, aspiramos a que esté expedita con el plazo que hemos reconvenido para que en abril del año que viene esté funcionando normalmente. Ese es el objetivo que nos hemos puesto, que es hacer un nuevo contrato con Vialidad Nacional y los proveedores de esta obra, las empresas que tienen esta licitación, y ese nuevo contrato cumplirlo a rajatabla. Esperamos tener esta obra 100% terminada para abril de 2025”*, concluyó.

En detalle

La ruta Variante Palmira tendrá una longitud de 36,5 kilómetros, ahorrando 25 kilómetros para quienes se dirigen hacia la **Ruta Internacional a Chile** o al sur de Mendoza. Reducirá el tránsito pesado en el **Acceso Sur** a Mendoza y en el sector entre Palmira y el Acceso Sur.

La obra incluye dos calzadas separadas de 7,30 metros de ancho, con banquetas de 3 metros y un cantero central de 12 metros de ancho.

También intercepta rutas nacionales y provinciales, vías ferroviarias y el camino de servicio del **yacimiento Barrancas de YPF**, además de cruzar el **río Mendoza** en **Maipú**, lo que requiere la construcción de 20 puentes.



Fuente: El Sol