

# Se realizan tareas de rectificación en los ríos Atuel y Diamante

20/03/2022



El plan de mantenimiento y defensa aluvional de la Dirección de Hidráulica sigue en marcha con trabajos de acondicionamiento en distintos puntos de toda la provincia, entre ellas en San Rafael.

En lo que respecta a nuestro departamento se están ejecutando obras en tres frentes principales. Uno de ellos es en el río Diamante del distrito 25 de Mayo, a unos 2.000 metros aguas abajo del dique derivador Galileo Vitale. En ese sitio se localiza el complejo Oasis del Sol, donde hay cabañas y viviendas, los caudales del río impactan en la margen izquierda y provocan erosiones de importancia.

Allí ya se completó un tramo de rectificación y canalización del río. Fueron de 360 metros de desarrollo frente a una construcción en riesgo.

También, aguas arriba se produce un fenómeno similar, aunque

las construcciones se ubican a más de 45 metros de la barranca del río. Por eso es necesaria la ejecución de un tramo de rectificación y canalización similar al ya ejecutado en ese lugar.

Para cumplir con estas labores se utilizan una excavadora a orugas y se han removido unos 4.360 metros cúbicos de material.

Otro frente de trabajo tiene está ubicado en el arroyo Las Chacras de Valle Grande, donde se lleva adelante la canalización y protección de márgenes. Es una obra sumamente importante, porque los caudales aluvionales del cauce impactan sobre margen izquierda, donde está el complejo Las Chacras, con viviendas, cabañas y restaurantes.

Para esta labor se utilizan una pala cargadora y una retropala. El tramo total tiene 860 metros y el avance de los trabajos alcanza 98 %, con más de 5.160 metros cúbicos de material removido.

El último frente es en el colector La Hedionda de Colonia Española, con trabajos de canalización y protección de márgenes.

En este caso, también los caudales aluvionales del cauce afectan la margen derecha, donde se desarrolla el oasis del distrito con emprendimientos ganaderos y agrícolas. Se está trabajando entre calle Ripa e intersección del cauce con vías del ferrocarril.

Ya se había intervenido ese sitio y ahora se está intensificando la labor para mejorar la capacidad de conducción, porque hubo embanques producto de crecidas recientes. Ahora, se está empleando una excavadora a orugas que ha removido 1.340 metros cúbicos y el total a intervenir alcanza 8.960 metros cúbicos.