

# Se registró una caída en la venta de autos usados en febrero

10/03/2020



La economía argentina continúa sumida en una grave crisis y eso ve reflejado en los diferentes mercados. Uno de ellos es el de la venta de automóviles usados, que en febrero ha tenido una baja en sus ventas.

Alejandro Lamas, secretario de la Cámara de Comercio y Automotriz, confirmó esta merma en las transacciones y planteó que deben producirse cambios en la macroeconomía para poder visibilizar una salida en el corto plazo.

«Si miramos febrero de este año y lo comparamos con febrero del año pasado, hay una caída, pero esto es algo histórico porque tiene que ver con algo estacional. Tuvimos un enero razonable, con cifras en ascenso respecto al año pasado, pero en febrero los números bajaron y eso es un llamado de atención sobre cómo está el mercado», explicó el dirigente a FM Vos (94.5) y Diario San Rafael.

Por otro lado, Lamas habló de la relación auto nuevo-usado. «Para hablar con cifras definitivas hay que esperar el primer semestre. En el mercado del usado hay una estricta relación con el mercado del 0 Km, porque si se derrumba, también cae al otro. Hay que tener en cuenta que este mercado es oferta y demanda pura, por lo que si hay poca oferta, los precios se disparan y deja ser algo atractivo», indicó.

El secretario de la Cámara de Comercio y Automotriz manifestó que el aumento en el valor de los vehículos usados se dio entre el 10 y 15 por ciento.

«El 0 Km está muy atado al valor dólar, impuestos internos y la elevación de la tasa de estadísticas, por lo que es un combo que hace que los precios suban. En el caso de los

usados, hubo un aumento de entre el 10 y 15 por ciento y si no hay cambios en las variables macroeconómicas, será difícil salir de esta situación. Se tiene que detener la destrucción de empleo porque si no, no hay una salida en el corto plazo», sentenció Lamas.

El mercado brasilero

«Lo que pasa en Brasil siempre repercute en el mercado argentino, sea por falta de stock o por exceso. Si ellos no pueden colocar sus productos allá, los tratarán de colocar acá en base a subsidios, lo que afectará nuestra producción», puntualizó el dirigente sobre el mercado automotriz del vecino país.