

Se renovó la mejor camioneta compacta del segmento y llegó a Mendoza

03/05/2025



Se acaba de presentar al mercado y ya está en Mendoza la **nueva Ford Maverick**, la camioneta más compacta de la marca y hermana de la Ranger, que ahora ofrece más versiones, más tecnología y un desempeño todoterreno mejor que el de su antecesora.

Este producto tomó por sorpresa al mercado de pick-ups compactas desde que salió por primera vez al mercado, con una propuesta que se diferenció por ofrecer una combinación sin rivales de tecnología y confort, prestaciones deportivas y soluciones inteligentes de almacenamiento y diseño. En 2023, innovó una vez más al convertirse en la primera pick-up electrificada de su categoría. La nueva Ford Maverick redobla la apuesta con todas sus mejoras y novedades.



Ahora se supera con las innovaciones 2025. Con un diseño exterior más moderno e imponente, se ofrece en tres versiones: XLT 2.0L EcoBoost, Lariat Híbrida 2.5L y la nueva versión Tremor 2.0L EcoBoost, que siguiendo la línea de la F-150 Tremor, fue desarrollada para ofrecer un desempeño todoterreno superior, máxima tecnología y un diseño exterior distintivo. Todas ofrecen tracción 4x4 de serie (integral para XLT y Lariat Híbrida y 4WD para Tremor)

La nueva Maverick es una pick-up compacta –aunque la más grande en el segmento frente a sus rivales- con un diseño que fusiona robustez, modernidad y personalidad. Presenta un exterior renovado, con una parrilla imponente y faros delanteros con tecnología LED, que incluyen la firma lumínica en forma de “C”, una característica de las pick-ups Raza Fuerte.



La versión Tremor propone un diseño expresivo y funcional, con una parrilla con barra transversal en color naranja cobre, ganchos de rescate delanteros en el mismo tono, calcos característicos “Tremor” en capó y laterales, neumáticos 235/65 R17 A/T con llantas de aleación de aluminio con acabado negro y detalles en color naranja cobre. En la caja de carga, esta versión ofrece iluminación LED y toma de 120V con Inverter de 400W.

La versión Lariat Híbrida, por su parte, se destaca por ofrecer un aspecto más elegante y sofisticado, con detalles cromados, paragolpes gris satinado y llantas de 19” de aleación de aluminio montadas sobre neumáticos 225/55 R19 A/S.

El gran salto en tecnología y conectividad

Ofrece un completo equipamiento de tecnología al servicio del confort y la conectividad. Todas las versiones cuentan con sistema multimedia SYNC 4 con pantalla multitáctil de 13.2”,

tablero digital de 8", compatibilidad Apple CarPlay & Android Auto inalámbricos, arranque de motor sin llave mediante el botón «Ford Power» y encendido automático de luces.

Las versiones Lariat Híbrida y Tremor agregan sistema de audio premium Bang & Olufsen con 8 parlantes y subwoofer, GPS integrado, cargador inalámbrico de dispositivos móviles, encendido remoto desde la llave, luz ambiental LED y sistema Start/Stop. La versión Tremor, además, cuenta con sistema de apertura de puertas manos libre, y toma de 120V con Inverter de 400W en plazas traseras.

Las motorizaciones y seguridad

Hay dos opciones de motorización: un motor EcoBoost naftero 2.0L de 253 CV y 375 Nm de torque para las versiones XLT y Tremor, y una opción híbrida para la versión Lariat, que combina un motor naftero de 2.5L, ciclo Atkinson y 163 CV con un motor eléctrico de 90 CV, generando una potencia combinada de 196 CV y ofreciendo niveles sorprendentes de eficiencia en el consumo de combustible. La Maverick continúa siendo la única pick-up electrificada de su segmento. En 2024, fue la pick-up híbrida más vendida de los Estados Unidos y, además, la pick-up compacta más vendida de ese mercado.

Las versiones EcoBoost cuentan con transmisión automática de 8 velocidades (y modo secuencial con levas al volante en la Tremor) y la versión híbrida ofrece una transmisión eCVT. La suspensión trasera es independiente en todas las versiones, garantizando un andar placentero y una dinámica de manejo superior en rutas.

Todas las versiones ofrecen un completo equipamiento de seguridad activa y pasiva. De serie incorporan 7 airbags, 5 apoyacabezas regulables en altura, anclajes de seguridad ISOFIX en asientos traseros, 5 cinturones de seguridad inerciales de 3 puntos y alarma perimetral. A su vez, cuenta con frenos a disco en las 4 ruedas, sistema antibloqueo de

frenos, distribución electrónica de frenado, asistente de arranque en pendientes, control electrónico de estabilidad, control de tracción y sistema de monitoreo de presión de neumáticos.

Versiones y precios

Salió en el lanzamiento con un precio de \$45.400.000 para la XLT 2.0L AWD AT, \$53.700.000 para la Tremor 2.0L 4WD AT y \$56.800.000 para la Lariat Híbrida 2.5L AWD AT.

Por Damián Weizman, especial

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/se-renovo-la-mejor-camioneta-compacta-del-segmento-y-llego-a-mendoza/>