

# Se rompió una placa del canal marginal y afectó a muchos regantes

04/02/2020

La crisis hídrica y el uso consciente que se pide hacer del agua en Mendoza es una situación que afecta a muchos productores provinciales que dependen del recurso para desarrollar su actividad económica.

Como si el problema del agua no fuese poco, ahora los regantes de la zona de Villa Atuel enfrentan otro inconveniente: la rotura de una de las placas del canal marginal.

El ingeniero Mario Barbieri, subdelegado de aguas del río Atuel del Departamento General de Irrigación (DGI), se refirió a este tema y explicó que ya se trabaja en la reparación.

“Una guardia de diqueros detecta que a la altura del cementerio de Villa Atuel, por donde circula el tramo dos del marginal, hay una rotura de una placa del margen derecho del canal; fue algo imprevisto y difícil de detectar con antelación. El canal venía de dos años sin romperse y ahora hay que tener cuidado porque se ubica debajo de un puente, la idea es arreglarlo pronto y devolver el agua a los regantes”, contó a FM Vos (94.5) y Diario San Rafael.

“Más allá de los mantenimientos que se hacen por parte del Departamento General de Irrigación, hay que aclarar que ningún canal es impermeable al ciento por ciento, y este puntualmente, al ser grande, tiene canales de drenes por cañerías que se viven monitoreando, sin detectar ninguna variación”, agregó Barbieri.

El subdelegado de Irrigación habló del origen de esta obra hídrica para el Sur provincial (el canal también abastece a productores alvearenses) y afirmó que tiene falencias. “En su génesis, el canal marginal tiene algunas falencias estructurales y hay que hablar más de la ingeniería civil, no

es la primera vez que se rompe y le ha tocado a los subdelegados enfrentar estas situaciones. Ante la rotura del domingo, se decidió derivar agua por el río”, señaló.

Respecto a la reparación del canal marginal, Barbieri entiende que hay que mejorar los terraplenes que existen en dicho lugar. “Estuvimos evaluando la zona del arreglo porque hay que tener mucho cuidado, ya que está debajo de un puente por el cual pasa una cañería de gas. Como ingeniero, veo grandes problemas en los terraplenes para poder sostener las placas que, en su momento, fueron construidas con hormigón simple y sin armadura; hay que asegurar la estructura portante para evitar problemas”, indicó.

Por último, el funcionario expresó que para analizar los errores en el inicio de este canal hay que pasar a un plano legal y no civil.

“El Departamento de Irrigación, durante ocho inviernos, ha hecho mantención de obra y acá ya la situación roza lo legal, porque hay que determinar las responsabilidades a la hora del comienzo de la obra. No fue personal del Departamento el que inspeccionó la construcción del canal marginal, sino que fueron funcionarios del Ministerio de Infraestructura los que hicieron este trabajo”, cerró Barbieri.