

Se trabaja en la recuperación del camino para explorar la mina Hierro Indio en Malargüe

16/01/2023



La Dirección Provincial de Vialidad (DPV) empezó a trabajar en el acceso, y de esa manera se puso en marcha el proyecto Hierro Indio, la mina de hierro más importante de Mendoza y del país, cuya recuperación y plena producción podría llegar a sustituir un tercio del metal que importa Argentina en la actualidad.

En diálogo con FM Vos (94.5) y con Diario San Rafael, el ingeniero Osvaldo Romagnoli, titular de la DPV, expresó que “esto surgió a través de un convenio que originalmente hace la institución con la gente de Emesa en El Baqueano, donde se hizo un contrato de Estado con Estado, y esta misma

metodología se utilizó con Potasio Río Colorado (PRC), que involucra que una parte del Estado contrata a otra, en este caso no sacando equipos asignados a la ruta sino equipos en reparación, a partir de un anticipo, se utiliza para comprar repuestos y puntualmente se colocan los equipos en un camino cuya traza era existente y lo que se hace es la mejora de esa traza, su adaptación para poder a posteriori hacer transitar a un equipo de exploración que tiene una torre que se gira, se pone vertical y se hacen cateos, o sea, perforaciones con distintas secuencias y profundidad en distintos lugares, y esto permite tener una evaluación fina de la magnitud de la reserva de mineral en toda la zona, lo cual es importante porque cumple toda la normativa”.

Las máquinas de la DPV que ya están trabajando en la traza existente acondicionarán 12 kilómetros de camino, tarea que quedará concluida en unos 30 días (tal vez un poco menos). Luego restará recuperar otros tramos adicionales, bifurcaciones que se dirigirán a los distintos puntos donde se realizarán los cateos.

Estas exploraciones se ejecutarán sobre bases rectangulares de suelo natural, que en total serán aproximadamente 40. El acondicionamiento de las bifurcaciones como también la traza y nivelación de las plataformas también será realizado por la DPV, pero el plazo para llevarlo a cabo se extenderá al menos por 85 días.

En cuanto a inversiones, aclaró que “no es tan importante en cuanto a magnitud pero sí lo es en cuanto a resultados, porque lo que se ha hecho es no pagar un contrato sino hacerlo al costo, trabajando en algunos lugares con repuestos, en otros con combustible pero se está entre los 12 y los 20 millones en una etapa inicial”.

Inmediatamente después de la apertura de esa traza (la principal y la secundaria), se evaluará la condición del ancho, pendiente y demás características para que el equipo lo pueda ingresar. “El equipo es propio así que se hace inmediatamente. Estamos hablando de que en 90 días, podría estar ingresando el equipo a hacer los cateos y después la

evaluación, la muestra y finalmente el examen de la capacidad total de ese yacimiento”, destacó Romagnoli.