

Se va destrabando el conflicto de la Lucha Antigranizo

11/10/2020

Según las afirmaciones del gobierno provincial, los equipos para la campaña 2020/2021 para la lucha antigranizo están prácticamente listos, se espera que en los próximos días, más precisamente a finales de octubre, comience.

Desde la empresa Aeronáutica de Mendoza Sociedad Anónima (AEMSA) se comunicó que se solucionó el conflicto salarial que se tenía con los pilotos afectados a la campaña y que ya tiene operativos dos aviones de lucha antigranizo y otros dos a punto de culminar con un proceso anual de mantenimiento obligatorio.

Al respecto Juan Pablo Massieri, secretario de prensa de Asociación de Líneas Aéreas, sobre el conflicto salarial, dijo a FM Vos (94.5) y Diario San Rafael que “lo que hay que dejar en claro no es el tema con los pilotos, sino que hay una decisión unilateral que tuvo en su momento el Ministerio de Economía y la Empresa AEMSA, de la cual depende esta empresa, en interrumpir de manera unilateral los salarios de los trabajadores y los aportes necesarios para poner las maquinas en servicio y cumplir los protocolos de mantenimiento”.

Añadió que “eso que hizo demoró y hace que la Lucha Antigranizo esté todavía en veremos con una sola aeronave con insumos limitados. Solamente hay bengalas, entonces lo que estamos diciendo es que los pilotos están para trabajar, los técnicos de mantenimiento están haciendo sus trabajos».

Agregó que “estamos preocupados entendiendo la situación y esperando que pongan los aviones a volar y dejen de dar falsa información. Hoy la lucha antigranizo no es eficaz, ya que la única aeronave que se encuentra activa está en la ciudad de Mendoza, con lo cual con el hipotético caso que hubiese una

tormenta en la zona de San Rafael, obviamente que no sería efectiva”.

Asimismo, Massieri, sostuvo que “en este momento hay tres tripulaciones, es decir seis pilotos. Las tripulaciones se conforman de dos pilotos, es decir que hay tres tripulaciones por los cuatro aviones, como si fuese el turno de una fábrica. Una tripulación de día, una de noche y otra descansando. Es decir, no hay una sobredotación de pilotos”.

<http://diariosanrafael.com.ar/diariosanrafael/wp-content/uploads/2020/10/JUAN-PABLO-MASSIERI.mp3>