

Seguridad en el Cañón: Defensa Civil proyecta zonas seguras y vías de escape para Valle Grande

10/04/2026

Ante el crecimiento exponencial del turismo durante décadas y la mayor intensidad de los fenómenos climáticos, el Municipio de San Rafael ha iniciado un plan de contingencia integral para uno de sus destinos más emblemáticos. Hugo Daniel Crescitelli, titular de Defensa Civil, detalló los alcances de un proyecto que busca sectorizar el Valle, identificar refugios ante aluviones y proyectar una salida de emergencia hacia la Ruta 144.

La planificación comenzó con una mesa de trabajo en la Cámara de Comercio local, donde confluyen Defensa Civil, Ordenamiento Territorial y prestadores turísticos. El objetivo es claro: dejar de lado la improvisación y establecer protocolos definitivos. «El lunes nos reunimos para empezar a trabajar en un plan de contingencia definitivo para Valle Grande. Sabemos que es una zona muy concurrida, tanto por turistas como por locales, y necesitamos evaluar cómo estamos. Estamos haciendo un balance de lo que ha venido sucediendo y un inventario de lo que poseemos en el lugar. El Cañón del Atuel debe ser un lugar seguro para todos», dijo Crescitelli al inicio de la nota.

Prevención y territorio: el plan para mitigar el impacto de fenómenos climáticos en zonas turísticas

La geografía del Cañón del Atuel presenta desafíos particulares cuando las tormentas descargan grandes volúmenes de agua en pocos minutos, lo que puede provocar crecidas

repentinias de zanjones y posibles desprendimientos en las laderas. Ante este escenario, la Dirección de Defensa Civil ha priorizado la identificación de puntos críticos para proteger a los visitantes.

La estrategia municipal se basa, en primera instancia, en la sectorización del riesgo para lograr una operatividad más efectiva sobre el terreno. **«Decidimos trabajar por sectores y empezamos desde el paredón hacia abajo, en un área que denominamos 'Lugar Seguro Número 1'. Allí evaluamos cómo evitar que las tormentas fuertes nos sorprendan y determinamos con precisión dónde ubicar a la gente para que no sufra las consecuencias de inundaciones o desmoronamientos»**, explicó Hugo Crescitelli.

En cuanto a la identificación de refugios, el personal técnico ya ha individualizado entre 7 y 8 puntos estratégicos que funcionan como zonas de resguardo. **«Estamos analizando minuciosamente a dónde cae el agua de los cerros, dónde se forman esas cascadas naturales y en qué zanjones se corta el paso. Verificamos si cada refugio cuenta con techo, si la salida de agua es fluida o si los puentes cercanos corren riesgo de atorarse»**, detalló el director del área. Por otra parte, la implementación de una señalética vital será el eje de la comunicación directa con el turista. Según el entrevistado, el objetivo es que la cartelera sea una guía preventiva clara. **«Es fundamental decirle al visitante: 'en este cerro no se ubique' o 'no cruce este zanjón si llueve'.** Es un trabajo mancomunado que estamos coordinando junto a Vialidad y los empresarios turísticos para que la información esté presente allí donde más se necesita», coincidió.



La geografía del Cañón del Atuel presenta desafíos particulares cuando las tormentas descargan grandes volúmenes de agua en pocos minutos

Conectividad estratégica: el proyecto para dotar a Valle Grande de nuevas alternativas de circulación

Uno de los puntos más críticos de Valle Grande es su única vía de acceso y egreso. En caso de una emergencia mayor, la evacuación por la ruta convencional podría colapsar, por lo que se estudian alternativas estructurales. «Nuestra iniciativa principal es realizar un plan de contingencia que incluya una verdadera vía de escape. Estamos recorriendo campos para ver qué posibilidad hay de unir la Ruta 173 con la 144, o incluso una unión desde la parte alta hacia Malvinas Sur. Hay varias ideas en agenda, aunque sabemos que todo conlleva un costo elevado. Mientras tanto, la prioridad es capacitar al personal y al vecino sobre cómo sacar a la gente del lugar de forma escalonada ante una alerta», comentó el titular de Defensa Civil.

Coordinación con privados y respuesta aérea

La seguridad de la zona no depende únicamente de la gestión pública; la integración activa del sector privado y la preparación de infraestructura para emergencias médicas se presentan como los pilares fundamentales para proteger el destino. Para que el plan sea efectivo, Defensa Civil iniciará un exhaustivo censo y capacitación en el terreno. **«En los próximos días realizaremos una recorrida de campo para relevar cuánta gente ingresa en temporada alta y cuántos empleados hay en la zona. La meta es brindar formación en primeros auxilios y protocolos de evacuación, contando con la total predisposición de la Cámara de Comercio y los prestadores locales»**, indicó Hugo Crescitelli.

En cuanto a la logística del helipuerto, el funcionario reconoció que, **ante la ausencia actual de una aeronave permanente en San Rafael**, es imperativo contar con la infraestructura lista para recibir apoyo provincial. «Estamos evaluando la ubicación de un helipuerto permanente en la zona más segura del Valle. El objetivo es que, ante una emergencia que requiera evacuación aérea, el piloto sepa con exactitud dónde puede aterrizar de forma segura para realizar el auxilio», resaltó. Además, el director remarcó la importancia de una inversión conjunta para garantizar la viabilidad de Valle Grande. «Hoy el Estado solo no puede afrontar todo, y el privado tampoco. El ordenamiento territorial es la clave: ya disponemos de los mapas de cotas máximas de agua provistos por Irrigación e Hidráulica. Ahora es necesario que el sector privado también invierta para que el destino sea no solo más seguro, sino también más rentable a largo plazo», opinó al respecto.



Hacia un verano con mayor seguridad

Con la mirada puesta en la próxima temporada estival, el trabajo de campo se intensifica para transformar los datos estadísticos en acciones concretas sobre el terreno. **«El próximo lunes volvemos al campo junto con Bomberos y Ordenamiento Territorial. Vamos a verificar el estado de los cerros y las zonas de mayor vulnerabilidad. Ya tenemos todo el mapa de riesgos visto, pero queremos algo definitivo. San Rafael es un lugar hermoso y la gente debe poder disfrutarlo con la tranquilidad de que hay un equipo trabajando las 24 horas para protegerla»**, completó Hugo Daniel Crescitelli.